



Tarnów, dnia 18.05.2017 r.

OŚWIADCZENIE ZARZĄDU SPÓŁKI

Informujemy, że w dniu 17.05.2017 w Piotrkowicach na końcowym przystanku linii 208 miał miejsce pożar autobusu należącego do naszej Spółki.

Pożar miał miejsce w autobusie Jelcz 120MM wyprodukowanym w roku 1997, zasilanym olejem napędowym.

Dyspozytor MPK otrzymał od kierowcy zgłoszenie o pożarze o godzinie 16:30. Pierwszy zastęp Straży Pożarnej przybył na miejsce zdarzenia o godzinie 16:41. W ciągu kilku następnych minut pojawiły się kolejne zastępy Straży Pożarnej, łącznie na miejscu zdarzenia pracowały 4 zastępy. Strażakom nie udało się zatrzymać pożaru w obrębie komory silnika, więc pojazd uległ całkowitemu zniszczeniu.

Autobusem podróżowała 1 osoba, która opuściła pojazd na ostatnim przystanku. Podczas jazdy nic nie wskazywało na ryzyko pożaru - z autobusu nie wydobywał się dym, silnik pracował normalnie. Także na początkowym przystanku na ulicy Pułaskiego, kierowca który dokonał obchodu autobusu nie stwierdził żadnych niepokojących objawów.

Po przyjeździe na końcowy przystanek w Piotrkowicach kierowca zatrzymał pojazd i wyłączył zasilanie. Podczas spaceru wokół autobusu zauważył dym wydobywający się spod silnika. Po poinformowaniu dyspozytora MPK, kierowca przystąpił do gaszenia silnika. Niestety nie udało się zdławić ognia. Pożar rozwijał się nadal do przybycia Straży Pożarnej.

Został już powołany zespół wewnętrzny MPK, który zbada przyczyny zdarzenia do dnia 31.05.2017 r.

- Niezależnie od prac zespołu wewnętrznego zlecimy ekspertyzę zewnętrznym specjalistom - biegłym z zakresu pożarnictwa (i motoryzacji) celem dokładnego ustalenia przyczyn tego zdarzenia. Ekspertyzie poddamy także drugi pojazd, który uległ zapaleniu w lutym b.r.
- Do końca tego tygodnia zostaną drobiazgowo przejrane wszystkie autobusy Jelcz 120MM (łącznie 22 sztuki). Ta awaria jest dla nas tym bardziej zaskakująca, że od czasu lutowego pożaru te pojazdy są pod szczególnym nadzorem i wdrożono względem nich ponadstandardowe procedury comiesięcznej kontroli wycieków. W związku z tym zdarzenie ma charakter nieszczęśliwego zbiegu okoliczności.
- Wydano polecenie kierowcom, aby dokonywali inspekcji komory silnika na początkowych/ostatnich przystankach w zakresie wycieków i wzrostu temperatury w komorze silnika.

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE Spółka z o.o. w Tarnowie, 33-100 Tarnów, ul. Okrężna 9

www.mpk.tarnow.pl mpk@mpk.tarnow.pl

Centrala:
14-626-96-11
14-630-06-20+22
fax 14-626-96-42

Dyspozytor: 14-630-06-19
Główny Księgowy: wew. 120
Zaopatrzenie: 14-630-06-24
Stacja Mpetrol: 14-630-06-23

Konto Bankowe: PEKAO S.A. O/Tarnów 30 1240 4748 1111 0000 4881 6753
NIP: 873-00-20-798 REGON: 850284120 KRS: 0000076369
Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego; wysokość kapitału zakładowego 7.778.000,00 zł



- Zwrócimy się też pilnie do dostawców systemów pożarniczych dla autobusów z zapytaniem ofertowym w sprawie zakupu systemów detekcji pożarów (czujniki wzrostu temperatury w komorze silnika). Jak tylko znajdziemy takie systemy możliwe do zastosowania w autobusach Jelcz 120MM, wyposażymy wszystkie pojazdy w takie systemy.

Bezpieczeństwo naszych pasażerów i pracowników MPK jest dla nas najważniejsze. Dlatego po lutowym pożarze wprowadziliśmy procedurę postępowania w sytuacjach niebezpiecznych, która w jasny sposób określa postępowanie kierowcy na wypadek np. pożaru. Procedura stawia na pierwszym miejscu bezpieczeństwo ludzi, a ratowanie mienia zostawione jest na plan dalszy. W ramach działań prewencyjnych specjaliści pożarnictwa przeprowadzili praktyczne szkolenie dla naszych kierowców w zakresie bezpiecznego gaszenia pożarów.

Wczorajszy pożar nie stworzył zagrożenia dla ludzi. Straty szacujemy na 30 tys. zł i obejmują przede wszystkim elektronikę stanowiącą wyposażenie dodatkowe autobusu.

Spółka systematycznie wymienia stary tabor na autobusy nowe lub znacznie nowsze używane. Czekamy na ocenę naszego wniosku o dofinansowanie zakupu 40 nowych pojazdów. W razie pozytywnej oceny wniosku wszystkie stare pojazdy w Tarnowie zostaną wycofane w I połowie 2018 roku. Aktualnie czekamy na dostawę 5 sztuk nowych autobusów SCANIA, które zostaną dostarczone we wrześniu bieżącego roku i zastąpią najstarsze jednostki.

Z poważaniem,

Przewodniczący Zarządu Spółki



Jerzy Wiatr