

ZDIK.TO.0710.48.WPIS.AM10

P.A. Moskal  
18.06.2019


Ters 5, 30 maj  
2019

P. Biskupski  
19 CIE. 2019

Mr. P. Marian Ogrodnik  
Dyrektor ZDIK

ZDIK.DD.0710.1.80.2019

Zasadnicza Komisja	
13-100 Jarosław, ul. P. ...	
Wpł.	2019-06-18
L. dz.	155/2019/R
Ilość zał.	podpis

  
Marek Ciepiel,

we wniossek mieszkaniowa dzielnicy  
 Jarnowa położonej na północ  
 od torów (przy Starym Cementarni)  
 postuluję wprowadzenie tam  
 strefy zamieszkania oraz budowę  
 progów zwalniających, a także  
 wprowadzenie zjazdu metru  
 samochodów ciężarowych, gdyż  
 uliczki te wykorzystywane są  
 jako droga objazdowa w kie-  
 runku Jarnowa.

Z poważaniem

Marek Ciepiel redm

P.A. Moskal  
19.06.2019r. plód



Prezydent Tarnowa



**Pan Marek Ciesielczyk**  
**Radny Rady Miejskiej w Tarnowie**

Tarnobrzeg, 27 czerwca 2019 r.  
 ZDiK.DD.0710.1.80.2019

W odpowiedzi na pismo w sprawie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu na drogach zlokalizowanych w okolicy Starego Cmentarza oraz torów kolejowych, uprzejmie informuję, iż na obszarze w okolicy przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu Al. Tarnowskich wprowadzona jest zastępcza organizacja ruchu z uwagi na przebudowę układu drogowego pod wybudowanym wiaduktem kolejowym. Organizacja ta zakłada objazd pojazdów poruszających się w ciągu ul. Dąbrowskiego ulicą Stanisza, odcinkiem ulicy Wspólnej, odcinkiem ulicy Małeckiego i ulicy Tuchowskiej z ominięciem przebudowanego przejazdu kolejowo-drogowego. Wyznaczenie objazdu jest niezbędne dla utrzymania ciągłości ruchu drogowego i przejazdu z Al. Tarnowskich do ul. Dąbrowskiego. Z tego względu także wprowadzona jest zmiana lokalizacji znaków zakazu przejazdu pojazdów o masie większej niż 3,5 t, które wcześniej ustanowione były na wlocie ul. Stanisza od ul. Dąbrowskiego oraz na wlocie ul. Wspólnej od ul. Małeckiego, jednakże geometria dróg stanowiących objazd nie zachęca do skorzystania z tego rozwiązania i kierujący pojazdami ciężarowymi prawie zawsze wybierają przejazd ulicą Tuchowską do ulicy Konarskiego. Zgodnie z zapowiedziami przedstawicieli PKP Polskich Linii Kolejowych prace związane z przebudową układu drogowego pod wiaduktem kolejowym mają zakończyć się pod koniec 2019 roku, czego efektem będzie przywrócenie poprzedniej organizacji ruchu i wyeliminowanie poruszania się innych niż osobowe pojazdy przez ulice stanowiące w chwili obecnej objazd.

W zakresie wprowadzenia strefy zamieszkania na ulicach zlokalizowanych w okolicy przedmiotowego wiaduktu, uprzejmie informuję, iż wdrożenie zmian w tym zakresie wiąże się z dokonaniem oceny zasadności wprowadzenia strefy oraz uzyskaniem opinii przedstawicieli mieszkańców stanowiących jednostkę pomocniczą Gminy Miasta Tarnobrzeg, czyli Rady Osiedla nr 6 „Gumniska-Zabłocie”. Ponadto uprzejmie informuję, iż zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym w strefach zamieszkania obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego, w szczególności pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości jazdy do 20 km/h i parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych, a dzieci poniżej 7 roku życia mogą poruszać się bez opieki dorosłych. Strefy zamieszkania ustala się w obszarach zabudowań na ulicach, na których w zasadzie odbywa się ruch docelowy, związany z dojazdem do posesji. Największą uciążliwością dla mieszkańców ulic znajdujących się w strefie zamieszkania jest fakt, iż parkowanie możliwe jest tylko w miejscach do tego wyznaczonych, a wizja lokalna w terenie pokazała, iż mieszkańcy parkują swoje pojazdy przed posesjami na zasadach ogólnych, co w sytuacji wprowadzenia strefy zamieszkania może skutkować mandatem karnym. Szerokość ulic niestety nie pozwala na wyznaczenie pasów postojowych, z uwagi na konieczność zachowania minimalnych parametrów szerokości pasów ruchu. W zakresie lokalizacji elementów uspokojenie ruchu drogowego w postaci progów zwalniających, uprzejmie informuję, iż progi zwalniające są skutecznym środkiem spowolnienia ruchu drogowego, jednak ich montaż powinien być poprzedzony oceną zasadności stosowania takiego rozwiązania oraz uwzględnianiem minimalnych odległości od skrzyżowań drogowych, a także zjazdów do posesji. Ponadto



**Prezydent Tarnobrzegu**  
Roman Ciepiela

stosowanie progów zwalniających rodzi wiele ujemnych skutków w szczególności w zakresie drgań i hałasu generowanego przez pojazdy przekraczające próg oraz zwiększoną emisję spalin związaną z hamowaniem pojazdu przed i przyspieszaniem za progiem. Częstym zjawiskiem następującym po zamontowaniu takich elementów uspokojeniu ruchu są wnioski mieszkańców bezpośrednio sąsiadujących z odcinkiem drogi wyposażonym w próg zwalniający o jego likwidację

Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnobrzegu zwrócił się z prośbą o opinię do Rady Osiedla nr 6 „Gumniska-Zabłocie” o wyrażenie swojego stanowiska w zakresie ustanowienia strefy zamieszkania, wraz z uwzględnieniem także niedogodności z tym związanych oraz wskazania lokalizacji ewentualnych progów zwalniających. Wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu nastąpi po uzyskaniu pozytywnej opinii przedstawicieli mieszkańców oraz wykonaniu i zatwierdzeniu projektu zmiany stałej organizacji ruchu, który przygotuje we własnym zakresie zarządca drogi.

PREZYDENT MIASTA

*Roman Ciepiela*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Kancelaria Rady Miejskiej
3. Wydział Organizacyjny UMT
4. a/a



Prezydent Tarnowa

Roman Ciepela



Pan Marek Ciesielczyk  
Radny  
Rady Miejskiej w Tarnowie

Tarnów, 22 sierpnia 2019 r.  
ZDiK.TO.0710.48.1.2019.AMo

W nawiązaniu do pisma w sprawie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu na drogach zlokalizowanych w okolicy Starego Cmentarza oraz torów kolejowych, uprzejmie informuję, iż Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie otrzymał odpowiedź Rady Osiedla nr 6 „Gumniska-Zabłocie” w sprawie opinii w zakresie ustanowienia strefy zamieszkania, wraz z uwzględnieniem także niedogodności z tym związanych, oraz wskazania lokalizacji ewentualnych progów zwalniających. Decyzja Rady Osiedla, będącej przedstawicielem lokalnej społeczności i jednostką pomocniczą Gminy Miasta Tarnowa, jest negatywna, nie wrażają zgody na lokalizację progów zwalniających oraz wprowadzenie strefy zamieszkania. Organ zarządzający ruchem zdecydował nie wprowadzać zmian w istniejącej organizacji ruchu. Natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowych ulicach jest zwiększone z uwagi na zamknięty przejazd kolejowo-drogowy w ciągu Al. Tarnowskich, a po zakończeniu jego przebudowy natężenie ruchu znacznie się zmniejszy po przywróceniu poprzedniej organizacji ruchu drogowego, a przejazd pojazdów innych niż osobowe będzie wyeliminowany.

PREZYDENT MIASTA  
Roman Ciepela

Otrzymują:

1. Adresat
2. Kancelaria Rady Miejskiej
3. Wydział Organizacyjny UMT
4. a/a