



Prezydent Tarnobrzeg
Roman Ciepiela

WOR-ROR.0003.54.2021

Pani Barbara Koprowska
Radna Rady Miejskiej w Tarnobrzegu

W odpowiedzi na Pani wnioski zawarte w piśmie z dnia 29 marca 2021 r., znak: KRM.0003.360.2021 informuję:

W sprawie dotyczącej udziału Miasta w finansowaniu budowy wschodniej obwodnicy Tarnobrzegu informuje, że w dalszym ciągu oczekujemy na przekazanie przez inwestora, tj. GDDKiA O/w Krakowie skorygowanej wersji tzw. „Koncepcji Programowej” tego zadania, skutkiem ustaleń zawartych w protokole Komisji Oceny Projektów Inwestycyjnych GDDKiA w Warszawie z 18 grudnia 2020 r. W trakcie przygotowania koncepcji tej inwestycji Gmina Miasta Tarnobrzeg przedstawiła liczne uwagi, które powinny znaleźć odzwierciedlenie w ostatecznym kształcie tej koncepcji i mieć wpływ na koszt tego zadania. Bez tego nie sposób jest określić ostateczny jego koszt, a co za tym idzie udział finansowy gminy. Oczekuję ponadto, że inwestor zadania przedstawi podmiotowi współfinansującemu proponowany montaż finansowy. Moim zdaniem większość środków finansowych na realizację tej obwodnicy powinna pochodzić z budżetu dedykowanego na budowę dróg krajowych, który jest w dyspozycji Ministra Infrastruktury, jako reprezentanta Państwa. Miasto powinno partycypować tylko w części, jako wkład własny. Aktualnie prowadzona korespondencja z inwestorem dotyczy kwestii partycypowania przez Miasto w kosztach wykonania w/w Koncepcji Programowej na podstawie aneksu Nr 5 do porozumienia z inwestorem z 2008 r., zgodnie z obowiązującymi zapisami uchwały budżetowej Gminy Miasta Tarnobrzeg na 2021 r. Natomiast kwestię zasad współfinansowania realizacji tej inwestycji powinno określić nowe porozumienie z inwestorem, którego zawarcie będzie możliwe dopiero po zagwarantowaniu kwot dotacji z UE oraz z budżetu Państwa.

W sprawie dotyczącej autobusu linii numer 33 informuję, że linia nr 33 zarówno w kursach wykonywanych na Os. Koszyckie jak też w kursach wykonywanych z Os. Koszyckiego kursuje bez zmian swoją podstawową trasą do Szpitala Św. Łukasza. Ze względu na brak możliwości przejazdu od ul. Heleny Marusarz do ul. Lwowskiej tymczasowo do placu pod hotelem „Pod Dębem” została skrócona trasa linii nr 31. Linia ta niebawem będzie kursować do Szpitala Św. Łukasza po oddaniu do użytkowania nowej północnej nitki ulicy Lwowskiej. Obecnie informacja o skróceniu trasy kursu jest wyświetlana na elektronicznych tablicach kierunkowych autobusów obsługujących linię nr 31, z uwagi na tymczasowość zmiany nie będzie w tym zakresie dokonywana zmiana rozkładu jazdy linii nr 31.



Prezydent Tarnowa
Roman Ciepiela

WOR-ROR.0003.54.2021

W sprawie dotyczącej zmniejszenia ilości oddziałów w III LO w roku szkolnym 2021/2022 informuję, iż corocznie organ prowadzący przygotowuje plan naboru i ofertę edukacyjną dla szkół ponadpodstawowych. Przygotowanie tych dokumentów poprzedzone jest dogłębną analizą między innymi danych demograficznych, naborem w latach ubiegłych, wyborami uczniów, a także możliwościami kadrowymi i finansowymi tarnowskich placówek oświatowych, bowiem zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 910 z późn. zm.) organ prowadzący ma obowiązek zapewnienia szkole odpowiednich warunków działalności, w tym warunków materialno-organizacyjnych. Gmina Miasta Tarnowa podejmując działania i decyzje musi brać pod uwagę potrzeby wszystkich 64 szkół i placówek dla których jest organem prowadzącym. W związku z powyższym organ prowadzący ustalił limit oddziałów dla klas pierwszych szkół ponadpodstawowych na poziomie 62, w tym do klas liceów ogólnokształcących 32, techników 22 i szkół branżowych I stopnia 8. Licea Ogólnokształcące I,II,III,IV po 5 oddziałów, V,VII, XIV, XVI (+ dodatkowy oddział przygotowania wojskowego), XXI po 2 oddziały oraz 1 oddział integracyjny w XX LO. Równocześnie mając zaplanowane w uchwale budżetowej środki na zadania oświatowe w tym roku szkolnym nie widzę możliwości innego planu naboru niż przedstawiony zarówno dyrektorom szkół jak i członkom Komisji Oświaty.