



**Prezydent Tarnowa**  
Roman Ciepiela

WOR-ROR.0003.62.2021  
Tarnów, dnia 26 maja 2021 r.

**Pan Tadeusz Żak**  
**Radny Rady Miejskiej w Tarnowie**

W odpowiedzi na Pana wnioski zawarte w piśmie z dnia 27 kwietnia 2021 r., znak: KRM.0003.363.2021 informuję:

W sprawie zmiany trasy linii autobusowej nr 24 informuję, że linia nr 24 uruchomiona w obecnym kształcie rozkładu jazdy od 1 stycznia 2021 roku uzupełnia braki w obsłudze komunikacyjnej, jakie powstały po rezygnacji Gminy Tarnów z zawarcia nowego porozumienia międzygminnego. Z jednej strony trasa linii obejmuje część ulicy Krakowskiej od ulicy Czerwonej do granicy miasta gdzie wcześniej wykonywały kursy autobusy linii nr 224 i 239, druga część trasy obejmuje ulice Cegielnianą, Dwernickiego i Marszałka. Z chwilą zaprzestania obsługi linii 213, 222 i 229, ulice Cegielniana i Marszałka zostały pozbawione obsługi autobusami komunikacji miejskiej, uruchomienie kursów linii nr 24 z ul. Marszałka wyeliminowało to wykluczenie. Z kolei przystanek Pętla Jasna II obsługiwany jest obecnie przez siedem linii komunikacyjnych, które łącznie w dzień roboczy wykonują 132 kursy. Przy tak dużej ilości kursów istnieje możliwość dojazdu bezpośredniego do wielu punktów na terenie miasta, a tam gdzie nie ma możliwości dojazdu bezpośredniego istnieje możliwość dojazdu z wykorzystaniem przesiadki. Mając na uwadze powyższe zmiana przystanku początkowego linii nr 24 z ul. Marszałka na przystanek Pętla Jasna II jest nieuzasadniona.

W sprawie dotyczącej uporządkowania stawu Kantoria informuję, że rejon zbiornika Kantoria został uporządkowany przez służby miejskie. Informuję ponadto, że staw i jego brzegi są dzierżawione od Gminy przez Okręg Polskiego Związku Wędkarskiego w Tarnowie i to ta organizacja odpowiada za czystość na tym terenie.

W sprawie montażu kamery monitoringu przy przejściu dla pieszych na ul. Starodąbrowskiej informuję, że o bezpieczeństwie na drogach decydują w szczególności właściwa infrastruktura drogowa ale przede wszystkim przestrzeganie zasad ruchu drogowego przez uczestników ruchu. Przejście dla pieszych we wskazanej lokalizacji zostało wyposażone w wyspę azylu rozdzielającą przeciwne kierunki ruchu, jest to rozwiązanie, które przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, gdyż poza skróceniem drogi ewakuacji pieszych, optycznie zawęża przekrój drogi powodując redukcję prędkości poruszających się pojazdów, a tym samym uspokojenie ruchu. Przepisy Prawa o ruchu drogowym precyzyjnie określają zasady, na podstawie których powinien odbywać się ruch w szczególności w obrębie przejść dla pieszych, czy też przystanków autobusowych



**Prezydent Tarnobrzeg**  
Roman Ciepiela

WOR-ROR.0003.62.2021

i nakazują uczestnikowi ruchu zachować szczególną ostrożność, ustąpić pierwszeństwa pieszym, zapewnić możliwość włączenia się do ruchu autobusu, przede wszystkim zwolnić prędkość poruszania się pojazdów. Przestrzeganie przez uczestników ruchu reguł obowiązujących w tych niewralgicznych miejscach stanowi głównie o bezpieczeństwie ruchu drogowego. Podjęcie z kolei przez organy kontroli ruchu drogowego działań restrykcyjnych pozwoli w krótkim czasie przynieść oczekiwane skutki prewencyjne w tym zakresie. Natomiast objęcie monitoringiem przedmiotowej lokalizacji nie będzie warunkowało poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Dodatkowo wyjaśniam, że w planie finansowym na rok 2021 brak jest środków na rozbudowę monitoringu oraz montaż nowego punktu kamerowego.

W sprawie miejsc parkingowych przy ul. Skowronków informuję, że podejmowane są działania zmierzające do zwiększenia liczby miejsc postojowych we wskazanym rejonie. Czynności te zapoczątkowano w ramach inwestycji polegającej na przebudowie ulicy Bocznej, gdzie uporządkowane zostały kwestie parkowania. Kontynuacją tych przedsięwzięć jest kolejna inwestycja realizowana ze środków własnych Gminy Miasta Tarnobrzeg tj. budowa parkingu w ciągu ulicy Skowronków. W tym zakresie opracowano dokumentację pn. „Budowa miejsc postojowych na ul. Skowronków”, w ramach której po jej wdrożeniu do użytku zostanie oddane 17 miejsc postojowych, co zwiększy podaż miejsc postojowych w opisywanym rejonie. Realizacja prac w zakresie budowy zatoki postojowej została ujęta w harmonogramie zadań przeznaczonych do wykonania przez PUK. Jednocześnie czynione są starania zmierzające do uregulowania kwestii dostępności do części miejsc postojowych zlokalizowanych poza pasem drogowym w obszarze parkingu będącego w dyspozycji Tauron Dystrybucja S.A

wz. Prezydenta Miasta

/-/ Tadeusz Kwiatkowski  
Zastępca Prezydenta Miasta