



Tarnów, dnia 5 grudnia 2019 r.
KRM.0003.149.2019

Przewodniczący
Rady Miejskiej
w Tarnowie

URZĄD MIASTA TARNOWA
KANCELARIA GŁÓWNA
W WYDZIALE ORGANIZACYJNYM

Wpł. o: 05.12.2019

Znak/Nr

Za: podpis

Prezydent Miasta Tarnowa

ul. Goldhammera 3
tel. +48 14 688 28 42
fax +48 14 688 28 43

Uprzejmie informuję, że na XXI zwyczajnej sesji Rady Miejskiej w Tarnowie 28 listopada 2019 r. w punkcie „Zapytania i interpelacje radnych oraz oświadczenia i wolne wnioski” radny **Mirosław Biedroń** zgłosił następujące wnioski:

- 1) Zapytał o dalsze plany dotyczące uwag zgłoszonych przez mieszkańców Tarnowa podczas opracowania optymalizacji linii komunikacji miejskiej na początku 2019 roku. *Między innymi wpłynęło zapytanie, co stało się z propozycją utworzenia nowej linii na trasie Park Wodny ul. Piłsudskiego (pętla) – aleja Jana Pawła II?* Zdaniem radnego takie rozwiązanie usprawniłoby komunikację zarówno mieszkańcom Piaskówki, jak i Osiedla Zielonego, skracając czas dojazdu (w porównaniu do obecnej linii nr 30). Radny poprosił o informację na temat wszystkich wniosków zgłoszonych przez mieszkańców w tej sprawie – czy są one w ogóle brane pod uwagę?
- 2) W jaki sposób można poprawić bezpieczeństwo przy przedszkolu na ulicy Chopina? Rada Osiedla „Starówka” wniosowała o wyznaczenie w tym miejscu przejścia dla pieszych lub innego oznakowania powodującego, że można bezpiecznie dotrzeć do przedszkola.
- 3) Ułatwienie kontaktu mieszkańcom poprzez korzystanie z aplikacji do zgłaszania różnego rodzaju spraw, jak utrudnienia, propozycje ustawienia dodatkowych ławek czy możliwość wyrażenia swojej opinii na dany temat. Radny przypomniał, że na początku roku pytał o takie rozwiązanie i uzyskał wówczas informację, iż taka aplikacja jest planowana w ramach tworzenia nowej strony internetowej Miasta, jednak nadal się nie pojawiła. Zwrócił uwagę, że inne miasta uruchomiły taką aplikację i ponowił pytanie: *czy to nastąpi i kiedy?*

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Tarnowie

Jakub Kwaśny



Tarnów - polski biegun ciepła

Tarnów - the Polish hot-spot



Prezydent Tarnowa
Roman Ciepiela



Pan Mirosław Biedroń
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

Tarnów, dnia 18 grudnia 2019 r.
WOR-ROR.0003.163.2019

W odpowiedzi na wnioski zawarte w piśmie nr KRM.0003.149.2019 z dnia 5 grudnia 2019 r. informuję:

W sprawie utworzenia linii na trasie Park Wodny ul. Piłsudskiego (pętla) – Al. Jana Pawła II informuję, że propozycja utworzenia nowej linii komunikacyjnej relacji Piłsudskiego Park Wodny – Al. Jana Pawła II złożona została 31 grudnia 2018 r. w ramach konsultacji społecznych projektu optymalizacji sieci linii komunikacji miejskiej i w tym samym dniu została przesłana do autorów opracowania, tj. na Politechnikę Krakowską. Podobna procedura dotyczyła wszystkich ponad 1100 wniosków i uwag złożonych w ramach przeprowadzonych konsultacji społecznych tego projektu. Przedłożona przez autorów opracowania ostateczna wersja optymalizacji sieci linii komunikacji miejskiej powstała po przeanalizowaniu przez zespół autorski wszystkich złożonych wniosków, zawierała ona szereg modyfikacji układu sieci linii komunikacji miejskiej, niemniej jednak w swej końcowej wersji nie przewidywała uruchomienia nowej linii na trasie Park Wodny – Al. Jana Pawła II. Opracowany projekt optymalizacji sieci linii komunikacji miejskiej w Tarnowie nie został wdrożony m.in. z uwagi na liczne negatywne opinie użytkowników transportu publicznego. Wybrane elementy opracowanego projektu mogą zostać zrealizowane po zakończeniu inwestycji budowy systemu ITS w Tarnowie.

W sprawie wyznaczenia przejścia dla pieszych przy przedszkolu na ul. Chopina informuję, że została przeprowadzona wizja w terenie. W przedmiotowej lokalizacji istnieją tzw. przejścia sugerowane, czyli przejście z obniżonymi krawężnikami bez oznakowania dającego pierwszeństwo, umożliwiające przejście na drugą stronę drogi. Ulica Chopina jest zlokalizowana blisko ścisłego centrum Tarnowa, co rzutuje na natężenie ruchu, a w rejonie tym są istniejące pasy postojowe, ponieważ przedmiotowe ulice są objęte strefą płatnego parkowania. Wyznaczone przejścia dla pieszych nie będą zapewniały bezpiecznego przejścia, gdyż parkujące pojazdy będą ograniczać widoczność pieszemu, w konsekwencji czego pieszy może wejść pod nadjeżdżający samochód. Przejścia sugerowane są bezpieczniejsze w tym konkretnym przypadku, ponieważ zmuszają pieszego do zachowania szczególnej ostrożności i oceny sytuacji na drodze, czego nie gwarantują oznakowane przejścia dla pieszych, z których użytkownicy korzystają w przekonaniu bezwzględного pierwszeństwa. Konsekwencją takiego zachowania jest spora liczba zdarzeń drogowych z udziałem pieszych właśnie na oznakowanych przejściach.



Prezydent Tarnobrzeg
Roman Ciepiela

WOR-ROR.0003.163.2019

Wykonane przejścia dla pieszych powinny zapewniać bezpieczeństwo ruchu poprzez oznakowanie pionowe i poziome, ale również otaczającą infrastrukturę drogową. Według wytycznych prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych opracowanych w roku 2014, przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, podstawowym elementem przejścia dla pieszych jest jego właściwe oświetlenie, które zapewnia widoczność pieszego przez kierującego pojazdem na przejściu oraz w strefie oznakowania. Ponadto do właściwych merytorycznych jednostek organizacyjnych (ZDIK, Straż Miejska, Policja) nie wpływały niepokojące sygnały lub informacje, aby w/w lokalizacjach miało miejsce zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego czy też inne zdarzenia drogowe z udziałem osób poruszających się pieszo. W związku z powyższym nie zachodzą przesłanki prawne wynikające z przepisów ruchu drogowego do realizacji wnioskowanego rozwiązania.

W sprawie ułatwienia kontaktu mieszkańcom poprzez korzystanie z aplikacji do zgłaszania różnego rodzaju spraw informuję, że system został wykonany i aktualnie jest poddawany testom w sieci wewnętrznej Urzędu Miasta Tarnobrzeg. W swoim założeniu system, poza prezentowaniem spersonalizowanych danych, umożliwia bezpośrednie wysłanie do urzędu korespondencji nieformalnej (np. nielegalne wysypisko, dziura w drodze itp.), czy przesyłanie zdjęć wraz ze zgłaszanymi uwagami. Obecnie trwają uzgodnienia w zakresie organizacji obsługi rejestrowanych zgłoszeń (regulamin, klauzule, administrowanie, zasady publikacji), zależy nam bowiem, aby system funkcjonował poprawnie nie tylko w aspekcie technicznym, ale także organizacyjno-prawnym. Przewidywane uruchomienie produkcyjne systemu to I kwartał 2020 r.

PREZYDENT MIASTA
Roman Ciepiela