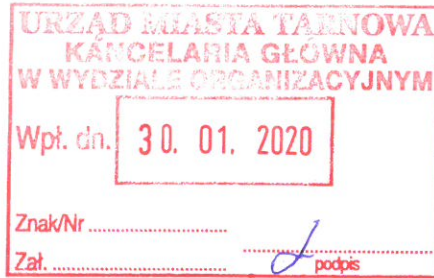




**Przewodniczący  
Rady Miejskiej  
w Tarnowie**

ul. Goldhammera 3  
tel. +48 14 688 28 42  
fax +48 14 688 28 43



Tarnów, dn. 29 stycznia 2020 r.  
KRM.0003.174.2020

**Prezydent Miasta Tarnowa**

Uprzejmie informuję, że podczas XXIII zwyczajnej sesji Rady Miejskiej 23 stycznia 2020 r. radny **Mirosław Biedroń** w punkcie „Zapytania i interpelacje radnych oraz oświadczenia i wolne wnioski” poruszył następujące kwestie:

- 1) nawiązując do rozmowy z Prezydentem Piotrem Augustyńskim, poprosił o umieszczenie na stronie miejskiej w zakładce „Biznes w Tarnowie” wszystkich informacji dotyczących nowych przepisów związanych z reklamami oraz z opłatą reklamową. Wielu przedsiębiorców kontaktowało się z radnym w tej sprawie, szukali informacji – dlatego wnioskował, aby były one opublikowane w jednym miejscu;
- 2) poparł wnioski zgłoszone przez radnego Stanisława Klimka i radną Krystynę Mierzejewską dotyczące komunikacji miejskiej oraz zwrócił się z prośbą do Pana Prezydenta, *by przedstawić całą propozycję i plan zmian, jeżeli chodzi o komunikację miejską radnym na najbliższej sesji zwyczajnej w lutym.*
- 3) poprosił o informację na temat *szybkiej reakcji Strażników Miejskich na zle parkowanie na ulicy Krakowskiej - pytanie od mieszkańców, którzy chcieli się dowiedzieć, czy to jest jakaś stała akcja, czy jakiś taki projekt kilkumiesięczny. Mieszkańcy zwracają uwagę, że w tej chwili to jest bardzo szybka reakcja. Wystarczy, że ktoś nawet troszkę przez kilkanaście sekund zaparkuje na końcówce miejsca do parkowania – natychmiast pojawia się Straż Miejska. Czy tam od razu są wręczane mandaty? Czy jest stosowana forma pouczeń? W jakiej to jest skali? I czy tak szybkie akcje również będą dotyczyć innych części miasta? Czy tylko sama Starówka jest objęta takim nadzorem bardzo szybkiej reakcji?*

**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Miejskiej w Tarnowie

*Jakub Kwaśny*  
**Jakub Kwaśny**





**Straż Miejska  
w Tarnowie**

KRM.0003.174.2020

F. KUROSEAN B. DROB  
Rady Rady Miejskiej  
15.02.2020  
Tarnów, dnia 5 lutego 2020 r.  
Nasz znak: SM.070.1.12.2020

WPLYNEŁO  
Kancelaria Rady Miejskiej

06.02.2020  
11/6/2020

ilosc załączników  
podpis:

**Przewodniczący**

**Rady Miejskiej w Tarnowie**

**ul. Goldhammera 3, 33-100 Tarnów**

W odpowiedzi na pismo KRM.0003.174.2020 z dnia 29.01.2020 roku informuję, iż, straż miejska realizuje swoje zadania w zakresie ochrony porządku publicznego wynikające z ustaw i aktów prawa miejscowego w tym Ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych.

Jednym z zadań ustawowych należy w szczególności czuwanie nad porządkiem i kontrola ruchu drogowego – w zakresie określonym w przepisach o ruchu drogowym. Zadania ustawowe są realizowane wszędzie tam, gdzie dochodzi do nieprawidłowości. Do miejsc, gdzie jest popełniana znaczna ilość wykroczeń, w tym wykroczeń drogowych należy ulica Krakowska. Najczęściej popełnianymi wykroczeniami drogowymi są: parkowanie w strefie zamieszkania poza miejscem wyznaczonym, parkowanie w obrębie skrzyżowania, parkowanie na chodniku bez pozostawienia wymaganego 1,5 m. przejścia dla pieszych, używanie świateł awaryjnych niezgodnie z przeznaczeniem, niestosowanie się do znaków drogowych, parkowanie w sposób uniemożliwiający wyjazd z parkingu pojazdom prawidłowo zaparkowanym. Mając powyższe na uwadze strażnicy podejmują działania mające na celu przywrócenia porządku w ruchu drogowym. Nie jest to stała akcja, czy też jakiś projekt kilkumiesięczny, a jedynie prawidłowa reakcja funkcjonariuszy na zauważane nieprawidłowości. Reakcja strażników wynika również z faktu, że miejsca te są objęte obserwacją z kamer monitoringu miejskiego. Operatorzy prawidłowo identyfikują zauważone wykroczenia w tym drogowe i kierują w te miejsca patrole strażników. Tylko w 2019 roku w rejonie ulicy Krakowskiej w związku z popełnionymi wykroczeniami drogowymi nałożono 1030 mandatów karnych, pouczone 454 kierujących. Odnosząc się do kwestii „że ktoś nawet troszkę przez kilkanaście sekund zaparkuje na końcu miejsca do parkowania- natychmiast pojawia się Straż Miejska” należy podkreślić, iż straż miejska w pierwszej kolejności realizuje interwencje dotyczące osób potrzebujących pomocy. Należy podkreślić również fakt, że wielu kierujących, którzy popełniają wykroczenia nie ponosi z tego tytułu konsekwencji ponieważ odjeżdżają przed przybyciem patrolu.



**Straż Miejska  
w Tarnowie**

Reakcja strażników jest adekwatna do stanu porządku w ruchu drogowym, niepoprawność jest po stronie kierujących, którzy nie stosują się do przepisów ruchu drogowego.

Straż Miejska realizując swoje zadania dokłada wszelkich starań, aby interwencje podejmować jak najszybciej od zgłoszenia, dotyczy to wszystkich rejonów miasta Tarnowa.

Z poważaniem:

**KOMENDANT**  
Straży Miejskiej w Tarnowie

*Krzysztof Tomasiak*

Otrzymują:  
1 x adresat  
1x a/a

2/a KRM. 0003.174.2020



**Prezydent Tarnowa**  
Roman Ciepiela



Tarnów, dnia 24 luty 2020 r.  
WOR-ROR.0003.17.2020

**Pan Mirosław Biedroń**  
**Radny Rady Miejskiej w Tarnowie**

W odpowiedzi na Pana wnioski zawarte w piśmie nr KRM.0003.174.2020 z dnia 29 stycznia 2020 r. informuję:

W sprawie umieszczenia w zakładce „Biznes w Tarnowie” wszystkich informacji dotyczących nowych przepisów związanych z reklamami i opłatą reklamową informuję, iż informacje są umieszczone na oficjalnej stronie Miasta Tarnowa w części „Dla Firm i Inwestorów” zakładka „Dla Przedsiębiorcy”, pod pozycją trzecią „Opłata reklamowa dla przedsiębiorców”. Ponadto informacje na temat opłaty reklamowej można również znaleźć na stronach Biuletynu Informacji Publicznej w zakładce „Informacja o podatkach i opłatach lokalnych oraz o opłacie z tytułu gospodarowania odpadami komunalnymi”.

W sprawie planowanych zmian w kursowaniu autobusów MPK informuję, że od dnia 1 marca 2020 r. będzie obowiązywał nowy rozkład jazdy na wybranych liniach tarnowskiej komunikacji miejskiej mający na celu poprawę efektywności funkcjonowania sieci linii komunikacji miejskiej w Tarnowie. Podstawowym kryterium brany pod uwagę przy opracowaniu zmian była rentowność poszczególnych linii bezpośrednio wynikająca z ilości przewożonych pasażerów. Na liniach, gdzie przewożona ilość pasażerów jest duża (linie nr 0, 2 i 9) zmiany przewidują zwiększenie ilości wykonywanych kursów w dni robocze. Z kolei na liniach, na których przewożona jest mała ilość pasażerów (w tym linie 11 i 12), przewidziane zostały zmiany polegające na modyfikacji tras linii oraz rezygnacji z obsługi wybranych kursów wraz z jednoczesnym zastąpieniem ich kursami innych linii. W wyniku wprowadzonych zmian nie będzie miała miejsca taka sytuacja, że jakkolwiek ulica na terenie miasta obsługiwana obecnie komunikacją miejską nie byłaby obsługiwana od dnia 1 marca 2020 r. Odnosząc się konkretnie do linii nr 11 i 12 należy zaznaczyć, że linia nr 12 zostanie obsługiwana na podstawowej trasie z ul. Ablewicza na Os. Kolejowe w dni robocze od godz. 6:05 do około godz. 10:00 i później od godz. 13:25 do około godz. 15:30, co zapewni realizację potrzeb przewożowych związanych z pracą i szkołą, a także bezpośrednie połączenie mieszkańców ul. Lwowskiej i Os. Kolejowego z placem targowym „Burek”. W pozostałych okresach dnia roboczego oraz w soboty i dni świąteczne, w zastępstwie linii nr 12, na ul. Ablewicza będą kursowały autobusy linii nr 2 a na Os. Kolejowym autobusy linii nr 33. Bezpośredni dojazd z Os. Westerplatte do cmentarza w Mościcach zapewni linia nr 14, której trasa wszystkich kursów zostanie wydłużona z Os. Jasna II przez centrum osiedla do przystanku Al. Jana Pawła II – Os. Westerplatte. Trasa linii nr 11 obecnie przebiega jako linia średnicowa z Os. Nauczycielskiego przez centrum miasta na ul. Sadową i Krysztalową. Bardzo długa trasa linii oraz mała ilość pasażerów przewożonych tą linią sprawia, że linia obecnie należy do najmniej efektywnych linii a dodatkowo, długa trasa i przejazd



**Prezydent Tarnobrzeg**  
Roman Ciepiela

WOR-ROR.0003.17.2020

przez kilka ulic o bardzo dużym natężeniu ruchu sprawia częste trudności w utrzymaniu punktualności wykonywanych kursów. Dążąc do wyeliminowania opisanych mankamentów podjęta została decyzja o skróceniu trasy linii nr 11, która od 1 marca 2020 r. będzie kursować z centrum miasta (przystanek Pułaskiego – pętla) ulicami Krakowską i dalej obecną trasą na ul. Sadową i Krysztalową. Dla ewentualnych nielicznych pasażerów korzystających obecnie na dłuższym odcinku trasy z autobusu linii nr 11 możliwa będzie przesiadka do autobusów innych linii na przystankach przy ulicy Krakowskiej lub Sikorskiego. Mieszkańcy Osiedla Nauczycielskiego w miejsce linii nr 11 będą korzystać z autobusów obsługujących nową linię nr 34 kursująca z Os. Nauczycielskiego do centrum miasta na ul. Do Huty obok parkingu P&R. Linia ta została uruchomiona poprzez wydłużenie od Szpitala Św. Łukasza części kursów obecnej linii nr 33 a sama zmiana numeru wyniknęła z modyfikacją przebiegu trasy wydłużonych kursów w odniesieniu do podstawowej trasy linii nr 33. Całość zmian jakie nastąpią na liniach komunikacyjnych od dnia 1 marca 2020 r. opisana jest obecnie na stronie internetowej <http://komunikacja.tarnobrzeg.pl/>, dodatkowo szczegóły zmian planowane są do przedstawienia na sesji zwyczajnej w lutym b.r.

W zakresie informacji dotyczącej szybkiej reakcji Strażników Miejskich na złe parkowanie na ulicy Krakowskiej informuję, że odpowiedź w tej sprawie została udzielona przez Komendanta Straży Miejskiej w Tarnobrzegu pismem znak: SM.070.1.12.2020, z dnia 5 lutego 2020 r.

**PREZYDENT MIASTA**

*Roman Ciepiela*