



ROMAN CIEPIELA
PREZYDENT TARNOWA

WOR-ROR.0003.93.2022

Pani Grażyna Barwacz
Radna Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na Pani wnioski przekazane pismem z dnia 19 września 2022 r., znak: KRM.0003.570.2022, informuję:

W sprawie dotyczącej realizacji prac na Przedszkolu nr 15 informuję, że w dniu 09 września 2022 r. zostało wystosowane kolejne pismo do Wykonawcy dotyczące słabego postępu i koordynacji robót na obiekcie oraz wezwanie do pilnego zwiększenia tempa prac. W związku z powyższym w dniu 14 września 2022 r. odbyła się także rada budowy z udziałem Inwestora, Dyrektora PP 15 oraz Wykonawcy. Wykonawca na w/w spotkaniu wskazał, iż jedną z przyczyn obecnego tempa prac są w dalszym ciągu trudności w dostępie do materiałów. Na wniosek Zamawiającego zadeklarował, że niezwłocznie przygotuje harmonogram tygodniowy i przedłoży go do akceptacji. Zamawiający poinformował Wykonawcę, że na realizację zadania Inwestor posiada środki wyłącznie na rok 2022, przez co nie ma możliwości finansowania przedmiotowego zadania w roku budżetowym 2023 r. i zgodnie z podpisanym Aneksem z Wykonawcą ostateczny termin wykonania umowy to 23 grudnia 2022 r.

W sprawie zlikwidowanych kursów autobusów miejskich informuję, że dokonane zmiany miały na celu osiągnięcie kompromisu pomiędzy potrzebami pasażerów, poprzez dostosowanie oferty przewozowej do wymagań najliczniejszych grup podróżnych, tj. uczniów dojeżdżających do szkół oraz osób dojeżdżających do pracy, a możliwościami finansowymi miasta. Ograniczone zostały wybrane kursy o najmniejszej frekwencji wykonywane w soboty, dni świąteczne oraz robocze poza godzinami szczytów przewozowych. We wrześniu br. do Zarządu Dróg i Komunikacji w Tarnowie wpływały uwagi od pasażerów dotyczące wprowadzonych zmian w kursowaniu komunikacji miejskiej. Obecnie wszystkie wnioski są analizowane pod kątem możliwości ich wprowadzenia uwzględniając możliwości budżetowe miasta. Alternatywą do wprowadzonych zmian byłaby konieczność podniesienia cen biletów za usługi przewozowe w komunikacji miejskiej, na co w obliczu rosnących kosztów paliwa i energii oraz galopującej inflacji, zdecydowało się wiele samorządów, a także zweryfikowanie wykazu uprawnień do ulgowych i bezpłatnych przejazdów, które mają wpływ na obniżenie przychodów ze sprzedaży biletów.