



ROMAN CIEPIELA
PREZYDENT TARNOWA

ZDIK.DD.0710.1.78.2022
Tarnów, dnia 09 grudnia 2022 r.

Pani Angelika Świtalska
Radna Rady Miejskiej w Tarnowie

W zakresie informacji dotyczącej ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Piłsudskiego informuję, że roboty budowlane na ul. Piłsudskiego były realizowane na podstawie posiadanej od kilku lat dokumentacji projektowej w zakresie remontu ulicy. W ramach zleconych prac remontowych nie można było wykonać budowy nowej ścieżki rowerowej. Zakres prac dotyczył wyłącznie remontu samej nawierzchni ulicy wraz z podbudową, miejsc postojowych oraz krawężników. W ramach robót została ujęta również wycinka drzew oraz wykonano nowe nasadzenia. W zakresie remontu nie można było wykonać rozbudowy ulicy o taki element jak wspomniana ścieżka rowerowa.

Obecnie trwają prace koncepcyjne związane z możliwością poprowadzenia ruchu rowerowego od Al. Solidarności wzdłuż ul. Piłsudskiego w kierunku I Liceum. Realizacja inwestycji uzależniona jest jednak od możliwości zapewnienia środków w budżecie miejskim.

Kwestia rozwoju infrastruktury rowerowej przeciwieństwo do twierdzeń zawartych w interpelacji Pani Radnej ma odzwierciedlenie w każdej nowej inwestycji. W pierwszym etapie rozwój ścieżek rowerowych brany jest pod uwagę w opracowywanych dokumentacjach projektowych, oraz w późniejszym etapie w ramach realizacji. Jako przykład można wskazać wykonanie ścieżek rowerowych wśród inwestycji powstałych w ostatnim czasie tj. przy rozbudowie ulic: Lwowskiej etap I, Spokojnej, Elektrycznej, Błonie w kierunku lasu Lipie, ścieżki wzdłuż ul. Wilczej, Kochanowskiego, Krakowskiej, ul. Piłsudskiego i Romanowicza oraz ścieżka rowerowa wzdłuż ul. Traugutta do basenu i ogródków działkowych. Obecnie realizowane są ścieżki rowerowe na inwestycjach związanych z rozbudową ulic: Szkotnik-Sikorskiego, Pasterskiej, Czerwonych Klonów, Zbilitowskiej, węzła przesiadkowego Błonie czy rozbudowy ulicy Witosza. Ścieżki rowerowe planowane są również w większości posiadanych lub opracowywanych dokumentacjach projektowych między innymi w ramach rozbudowy ulic: Braci Saków, Dworcowej, al. Piaskowej, Niedomickiej, Lwowskiej etap II oraz III, Błonie, Ablewicza, Orkana, Niedojadły, Krakowska-Narutowicza-Sikorskiego oraz ulicy Wiśniowej. Ponadto w ostatnim czasie powstały również w centrum miasta „kontra ruchy”, które umożliwiają przejazd rowerzystom w ciągu istniejących ulic. Zrealizowano również trasy MTB do jazdy wyczynowej na Górze Św. Marcina.

Warto również zaznaczyć że pomimo wielu ogłoszonych postępowań przetargowych na wykonanie dokumentacji projektowych nowych ścieżek rowerowych w dużej części tych postępowań nie złożono żadnej oferty. Oprócz samych tras rowerowych Miasto Tarnów inwestuje w infrastrukturę rowerową, powstają między innymi nowe stojaki rowerowe, samoobsługowe stacje napraw rowerów czy też zadaszone wiaty rowerowe i stacje roweru miejskiego. W nawiązaniu do powyższego nie można twierdzić że w strefie budowy ścieżek rowerowych i rozwoju infrastruktury rowerowej rowerzyści są gorzej traktowani od innych użytkowników dróg.

OTRZYMUJĄ

1 x Adresat,
1 x Wydział Organizacyjny UMT,
1 x Kancelaria Rady Miejskiej w Tarnowie,
1 x a/a.

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez
Roman Ciepiela
Data: 2022.12.19 13:12:30 CET

r.ciepiela@umt.tarnow.pl
www.tarnow.pl

Urząd Miasta Tarnowa
ul. Adama Mickiewicza 2
tel. 14 688 24 33