



ROMAN CIEPIELA
PREZYDENT TARNOWA

Tarnów, dnia 09 maja 2023
ZDIK.DD.0710.1.66.2023

Pani Angelika Świtalska
Radna Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 26 kwietnia 2023 r., znak KRM.0003.724.2023, dotyczącą złożonego wniosku o dofinansowanie na zakup autobusów elektrycznych dla MPK Sp. z o.o. w Tarnowie informuję, że ustawa z dnia 11 stycznia 2018 roku narzuca na jednostki samorządu terytorialnego, o liczbie mieszkańców przekraczającej 50 000 mieszkańców, obowiązek świadczenia lub zlecenia usług komunikacji miejskiej podmiotom, które zapewnią udział autobusów zeroemisyjnych we flocie użytkowanych pojazdów co najmniej 30%. Ten obowiązek ustawowy osiągnięty ma być najpóźniej do 1 stycznia 2028 roku, do tego czasu ustawa przewiduje etapowy proces inwestycyjny tj. 5% od 1 stycznia 2021 roku, 10% od 1 stycznia 2023 roku i 20% od 1 stycznia 2025 roku.

Jednostka samorządu terytorialnego co 36 miesięcy sporządza określoną w ww. ustawie analizę kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem, przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej, autobusów zeroemisyjnych. Jeżeli wyniki sporządzonej analizy wskazują na brak korzyści z wykorzystaniem autobusów zeroemisyjnych, jednostka samorządu terytorialnego może nie realizować obowiązku określonego w ustawie.

Analizę kosztów i korzyści, o której mowa powyżej, Gmina Miasta Tarnowa sporządzała w 2018 oraz w 2021 roku. Ostatni z tych dokumentów wskazywał, że inwestycja w tabor zeroemisyjny może być opłacalna wyłącznie przy pozyskaniu dofinansowania zewnętrznego na poziomie minimum 87% kosztów kwalifikowanych i dotyczy to tylko autobusów elektrycznych. Tabor z napędem wodorowym aktualnie jest droższy od elektrycznego a koszty jego eksploatacji są zdecydowanie wyższe z uwagi na bardzo duże ceny tego paliwa i brak powszechnej dostępności stacji jego tankowania.

W kwietniu 2023 roku NFOŚiGW ogłosił nabór wniosków o dofinansowanie zakupu autobusów zeroemisyjnych w ramach programu priorytetowego „Zielony transport publiczny” przy poziomie dofinansowania do 90% kosztów kwalifikowanych. MPK złożyło wniosek o dofinansowanie zakupu 17 autobusów elektrycznych zeroemisyjnych mając na uwadze opisane powyżej wymogi ustawowe oraz przedstawione wyniki analizy kosztów i korzyści. Każdy pojazd dopuszczony do ruchu posiada homologację a producenci autobusów elektrycznych gwarantują bezpieczeństwo ich użytkowania.

OTRZYMUJA

1 x Adresat,
1 x Wydział Organizacyjny UMT,
1 x Kancelaria Rady Miejskiej w Tarnowie,
1 x a/a.