



ROMAN CIEPIELA  
PREZYDENT TARNOWA

ZDiK.DD.0710.1.74.2023r.  
Tarnów, dnia 8 maja 2023r.

## **Pan Jakub Kwaśny**

Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na interpelację radnej Angeliki Świtalskiej złożoną na LXXXIV sesji Rady Miejskiej w punkcie obrad „Zapytania i interpelacje radnych oraz oświadczenia i wolne wnioski” w dniu 27 kwietnia 2023r. w sprawie budowy chodnika na ulicach Wolności i Niezawisłości oraz Pszennej, informuję, co poniżej następuje.

1/ Tak jak już wcześniej informowałem w grudniu 2022r. budowa chodnika dla pieszych na ul. Pszennej jest uzależniona od usunięcia kolidujących z nim drzew. Aleja jaworowa na ul. Pszennej jest uznana za pomnik przyrody od 1987r. (zarządzenie Wojewody Tarnowskiego nr 2/87 – Dziennik Urzędowy Województwa Tarnowskiego, poz.30), co uniemożliwia realizację tej inwestycji w istniejącym pasie drogowym.

2/ Dla przebudowy ul. Wolności i Niezawisłości uwzględniającej budowę niezbędnej kanalizacji deszczowej oraz chodnika dla pieszych opracowano dokumentację techniczną, która jest w posiadaniu Zarządu Dróg i Komunikacji w Tarnowie. Wg kosztorysów inwestorskich z listopada 2019r. inwestycja ta kosztowałaby ok. 1,2 mln zł. W dzisiejszych realiach gospodarczych i przy aktualnych cenach rynkowych koszt tej przebudowy byłby na pewno znacznie wyższy.

3/ Ulica Wolności i Niezawisłości zlokalizowana jest w strefie zamieszkania oznaczonej odpowiednimi znakami drogowymi D-40/41. Na podstawie ustawy prawo o ruchu drogowym na obszarze tym obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego, m.in. pieszy posiada pierwszeństwo przed pojazdami oraz obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h, a także parkowanie dozwolone jest w miejscach jedynie do tego wyznaczonych. Wyżej wymienione zasady ruchu zezwalają pieszemu na korzystanie z całego przekroju jezdni w szczególności, gdy brak jest infrastruktury dedykowanej dla pieszych. Kierujący pojazdami natomiast zgodnie z art. 5 ww. ustawy winni stosować się do obowiązującego oznakowania, ponieważ dostosowanie zachowania uczestnika ruchu do warunków i sytuacji na drodze pozwala w znacznym stopniu przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego.

4/ Uchwała budżetowa na 2023r. przyjęta przez Radę Miejską w Tarnowie w grudniu 2022r. wraz z jej kolejnymi aktualizacjami nie przewiduje realizacji tego zadania. Aktualnie wobec trwających napięć budżetowych wynikających z konieczności zoptymalizowania bieżących wydatków, w tym wydatków energetycznych i konieczności wdrażania szerokiej polityki oszczędnościowej budżet miasta uwzględnia tylko te inwestycje drogowe, na które udało się pozyskać dofinansowanie zewnętrzne. Na przedmiotowe zadanie nie ma możliwości pozyskania środków zewnętrznych np. z Rządowego



ROMAN CIEPIELA  
PREZYDENT TARNOWA

Funduszu Rozwoju Dróg ze względu na fakt, że nie odpowiada ono narzuconym ustawowym kryteriom wyboru. Wnioskowane zadanie będzie można wprowadzić do budżetu miasta w chwili powstania możliwości dedykowania środków finansowych na jego realizację. W sytuacji gdyby na przestrzeni roku budżetowego nie było takiej możliwości, to zostanie ono uwzględnione w wykazie zadań będących przedmiotem analiz do uwzględnienia ich w projekcie uchwały budżetowej na kolejny rok.

Otrzymują:

- 1 x Adresat,
- 1 x Kancelaria Rady Miejskiej,
- 1 X Wydział Organizacyjny UMT,
- 1 x a/a.