



**Pani Jolanta Żurowska
Radna Rady Miejskiej w Tarnowie**

W odpowiedzi na Pani wniosek znak KRM.0003.806.2023 złożony podczas XC sesji Rady Miejskiej w Tarnowie z dnia 19 września 2023 r., uprzejmie informuję jak niżej:

- w kwestii skrzyżowania ul. Klikowskiej, Romanowicza i Niedojadły:

W lokalizacji tej wprowadzone zostało rozwiązanie poprawiające bezpieczeństwo pieszych. Zastosowanie wyspy azylu poprzez zawężenie przekroju jezdni i uspokojenie ruchu kołowego ma pozytywny wpływ na warunki ruchu niechronionych użytkowników drogi. Ponadto należy zaznaczyć, że w ciągu ul. Klikowskiej umieszczone zostało dodatkowe oznakowanie ostrzegające o ruchu pieszych. Omawiane rozwiązania zostały pozytywnie zaopiniowane przez Wydział Ruchu Drogowego KMP w Tarnowie.

- w kwestii zdarzeń drogowych, do których dochodzi na skrzyżowaniu ulic Niedomickiej i Mroźnej oraz wspomnianego braku respektowania przez uczestników ruchu drogowego istniejącego oznakowania:

Na skrzyżowaniu wskazanych ulic zastosowane jest zarówno oznakowanie pionowe B-20 jak również poziome tj. linia bezwzględnego zatrzymania P-12. ZDiK w Tarnowie w ramach corocznych działań związanych z utrzymaniem oznakowania zleca kompleksowe odnowienie oznakowania poziomego. W tym roku również zlecono odnowienie oznakowania poziomego na ww. skrzyżowaniu, które przewidziane jest do wykonania w miesiącu październiku.

- w kwestii dotyczącej rozwiązania drogowego dotyczącego skrzyżowania Alei Piaskowej z ulicą Szklaną:

Wyznaczenie przejść dla pieszych wymaga spełnienia kryteriów określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

Zgodnie z treścią przytoczonego aktu prawnego, o potrzebie wyznaczenia przejścia dla pieszych decydują warunki ruchowe, w tym natężenie i kierunki ruchu pieszych, a także źródła i cele ich podróży. Z kolei, podstawą możliwości zlokalizowania przejścia dla pieszych jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu, uwzględniające m. in. ich wzajemną widoczność.

Ważne jest również wyposażenie tego miejsca w odpowiednią infrastrukturę techniczną w tym wysokościowe dostosowanie chodnika, czy też zapewnienie właściwego oświetlenia. Działania te są możliwe do realizacji wyłącznie po przygotowaniu odpowiedniej dokumentacji technicznej.

Budżet na rok 2023 przewiduje realizację zadania inwestycyjnego polegającego na opracowaniu dokumentacji projektowej na budowę ścieżki rowerowej wzdłuż Al. Piaskowej (DW973) połączenie od ul. Szklanej do ul. Spokojnej, obejmującej zakresem przedmiotowe skrzyżowanie.



ROMAN CIEPIELA
PREZYDENT TARNOWA

Dotychczasowe próby wyłonienia wykonawcy dokumentacji technicznej zakończyły się niepowodzeniem z uwagi na brak ofert ze strony wykonawców.

W związku z powyższym ZDiK w Tarnobrzegu powtórzy po raz kolejny postępowanie przetargowe.

- kwestii związanej z monitorowaniem odoru pochodzącego ze składowiska odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne „Za rzeką Białą”

Jest to instalacja należąca do Grupy Azoty Jednostki Ratownictwa Chemicznego Sp. z o.o. w Tarnobrzegu, dla której właściwym organem ochrony środowiska do wydawania pozwoleń na gospodarowanie odpadami jest Marszałek Województwa Małopolskiego, zaś organem kontrolnym w zakresie ochrony środowiska jest Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska w Krakowie.

Z przekazanych przez Marszałka Województwa Małopolskiego informacji w sprawie rozbudowy sektora D-1 o sektor E-2 w celu składowania w nim odpadów innych niż niebezpieczne wynika, że uciążliwość zapachowa odczuwalna przez mieszkańców ul. Konnej (najbliżej usytuowanej zabudowy w stosunku do składowiska odpadów) mogła powstać w trakcie procesu odzyskiwania odpadów z przeznaczonego do przebudowy sektora E-2.

Jednostka Ratownictwa Chemicznego Sp. z o.o. poinformowała, że monitoring składowiska odpadów „Za rzeką Białą” realizowany jest zgodnie z rozporządzeniem w sprawie składowisk odpadów oraz instrukcją prowadzenia składowiska zatwierdzona przez Marszałka Województwa Małopolskiego. Analiza danych z prowadzonego monitoringu wskazuje, że przetwarzanie w procesie R-5 odpadów na składowisku „Za rzeką Białą” nie narusza dopuszczalnych wartości emisji do wód i do powietrza (z wyjątkiem dwutlenku azotu).

W ostatnim okresie, w związku z interwencją mieszkańców osiedla Klikowa funkcjonariusze Straży Miejskiej przeprowadzili kontrolne patrole i potwierdzili, że w rejonie ul. Cedrowej, Szczawiowej i Św. Huberta wyczuwalny był nieprzyjemny zapach charakterystyczny dla gnojowicy.

Otrzymują:

Adresat

a/a