



Pan Tomasz Żmuda
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na Pana interpelację zgłoszoną podczas C sesji Rady Miejskiej dnia 29.02.2024 r., znak KRM.0003.884.2024, uprzejmie informuję jak niżej:

- w kwestii przewozu rowerów w komunikacji miejskiej (pkt. 1):

W autobusach tarnowskiej komunikacji miejskiej można obecnie przewozić rowery o średnicy koła nieprzekraczającej 16 cali. Przewóz rowerów o większych gabarytach, ze względu na bezpieczeństwo innych podróżnych, wymaga wydzielenia w autobusie przestrzeni do przewozu rowerów jak również ustalenia ich bezpiecznego mocowania na czas przewozu co aktualnie jest przedmiotem analiz dokonywanych przez MPK Sp. z o.o. w Tarnowie jako operatora sieci linii komunikacji miejskiej. Wskazanie bezpiecznej przestrzeni do przewozu rowerów wraz z ustaleniem sposobu ich mocowania w autobusach będzie podstawą do opracowania warunków przewożenia rowerów o średnicy koła przekraczającej 16 cali w autobusach tarnowskiej komunikacji miejskiej.

- w sprawie przeglądu ścieżek rowerowych (pkt. 2)

Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie informuje, że po okresie zimowym zostanie przeprowadzony przegląd ścieżek rowerowych pod względem stanu technicznego. W ślad za wykonanym przeglądem będą prowadzone działania, mające na celu poprawę komfortu jazdy rowerzystów. Stwierdzone przez ZDiK nieprawidłowości, które będą wymagać korekty, zostaną zlecone do wykonania.

- w kwestii harmonogramu remontów ulic (pkt. 3)

Wykonawca remontów nawierzchni dróg po otrzymaniu zleceń od Zarządu Dróg i Komunikacji w Tarnowie opracowuje harmonogram tych prac. Wdrożony na najbliższy okres przez Wykonawcę tj. Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. harmonogram prac uzupełnienia ubytków w nawierzchniach dróg powstał na bazie przeglądu dróg, zgłoszeń oraz interwencji służb miejskich. W wykazie tym ujęto szacowaną powierzchnię przyjętą do naprawy oraz terminy rozpoczęcia i zakończenia prac remontowych. Mając na względzie redukcję kosztów realizacji napraw, obowiązujący harmonogram uwzględni rejonizację wykonywanych remontów, podziału prac na poszczególnych sąsiednich ulicach w danej dzielnicy miasta. Jednakże ze względu na zapewnienie bezpieczeństwa osób korzystających z dróg występują przypadki wykonania pilnych interwencji, które z tego powodu muszą być zrealizowane bez zbędnej zwłoki. Dlatego grupa remontowa może pojawić się w miejscu uszkodzenia jezdni czy chodnika po zgłoszeniu takiej interwencji.

Otrzymują;
1 x adresat,
1 x UMT-WOR
1 x KRM
1 x a/a.