



Pan Zbigniew Kolak
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na Pana zapytanie dotyczące uciążliwości związanych z użytkowaniem przez pociągi ostrzegawczych sygnałów dźwiękowych przed przejazdem kolejowym w dzielnicy Rzędzin (znak: KRM.0003.31.2024), informuję, że w związku ze zgłaszanymi przez mieszkańców osiedla Rzędzin w Tarnowie uciążliwościami hałasowymi, pismem znak: WOŚ.6251.1.2023.JP zwrócono się do Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Krakowie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z prośbą o rozważenie zastosowania innego sposobu kierowania ruchem na przejeździe kolejowo-drogowym w km 82,720 linii kolejowej nr 91 Kraków Główny - Medyka. W odpowiedzi na to wystąpienie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie, pismem z dnia 17.07.2023 r. przekazał wyjaśnienia, że nakaz podawania sygnałów Rp-1 „Bacność” dla tego typu przejazdów wynika z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. z późniejszymi zmianami z dnia 27 listopada 2019 r. Zasadność podawania w/w sygnału wynika z obowiązku oznakowania od strony toru wskaźnikami „W6b” ze względu na warunki usytuowania przedmiotowego przejazdu kolejowo-drogowego na szlaku kolejowym Tarnów Wschód – Wola Rzędzińska, pomiędzy semaforem odstępowym wieloodstępowej (samoczynnej) blokady liniowej, a stacją Wola Rzędzińska. Miejsce usytuowania wskaźników „W6b” wynika z rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie. Przejazd kolejowo-drogowy w km 82,720 linii kolejowej nr 91 spełnia warunki techniczne w zakresie przytoczonych aktów prawnych, a tym samym nie ma możliwości zmiany sygnalizacji dźwiękowej w zakresie podawania sygnału Rp-1 „Bacność”. Ponadto PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. poinformowała, że zaproponowane rozwiązanie polegające na zastosowaniu rogatek zamykających całą szerokość jezdni, w przypadku omawianego przejazdu nie rozwiąże problemu uciążliwych sygnałów dźwiękowych. Przejazd ten znajduje się na szlaku kolejowym Tarnów Wschód – Wola Rzędzińska, pomiędzy semaforem odstępowym wieloodstępowej (samoczynnej) blokady liniowej, a stacją Wola Rzędzińska, nie posiada powiązania ze stacyjnymi urządzeniami sterowania ruchem kolejowym, w związku z powyższym został osygnalizowany wskaźnikiem W6b nakazującym podawanie sygnału dźwiękowego. Jak wyjaśnił Zakład Linii Kolejowych w Krakowie emitowanie sygnału dźwiękowego ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa prowadzenia ruchu kolejowego oraz osób znajdujących się na torach kolejowych oraz w ich pobliżu.

Otrzymują:

Adresat

a/a