



JAKUB KWAŚNY
PREZYDENT TARNOWA

WIM.0003.24.2024

Pan Zbigniew Kolak
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

W nawiązaniu do pisma WOR-ROR.0003.105.2024 z dnia 03.07.2024 r. w załączeniu przekazuję w załączeniu pismo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nr IZ06EP.0292.1.2024.32 z dnia 25.07.2024 r. dot. możliwości przebudowy przejazdu kolejowo-drogowego w Woli Rzędzińskiej w celu umożliwienia odstąpienia od podawania przez nadjeżdżające pociągi sygnałów ostrzegawczych.

wz. PREZYDENTA MIASTA

Załącznik:

- pismo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nr IZ06EP.0292.1.2024.32 z dnia 25.07.2024 r.

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x a/a

jakub.kwasny@umt.tarnow.pl
www.tarnow.pl

Urząd Miasta Tarnowa
ul. Adama Mickiewicza 2
tel. 14 688 24 33

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Krakowie
Dział Eksploatacji i Infrastruktury Pasażerskiej
Pl. Matejki 12, 31-157 Kraków
T: + 48 012 393 58 04
F: + 48 012 393 58 09
iz.krakow@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

IZ06EP.0292.1.2024.32
Dot.: przejazdu kolejowo- drogowego w km 82,720

Kraków, dnia 25.07.2024 r.

Urząd Miasta Tarnowa
ul. Adama Mickiewicza 2
33-100 Tarnów

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A Zakład Linii Kolejowych w Krakowie w odpowiedzi na pismo nr WIM.0003.24.2024 z dnia 1.07.2024 r. dotyczące ewentualnej przebudowy przejazdu kolejowo-drogowego w km 82,720 na linii kolejowej nr 91 Kraków Główny – Medyka lub urządzeń srk na szlaku Tarnów Wschód – Wola Rzędzińska informuje:

Przejazd został zmodernizowany w ramach realizacji zadania pn.: „Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej Kraków – Medyka – granica państwa na odcinku Tarnów – Dębica w km 80,200 – 111,500” w ramach projektu pn.: „Modernizacja linii kolejowej E30/C-E30, odcinek Kraków – Rzeszów, etap III”. Biorąc pod uwagę realizację inwestycji tutejszy Zakład Linii Kolejowych nie planuje przebudowy urządzeń srk zamontowanych na przedmiotowym przejeździe oraz zmiany urządzeń na szlaku kolejowym, na którym się znajduje.

Rozwiązanie polegające na zastosowaniu rogatek zamykających całą szerokość jezdni, w przypadku omawianego przejazdu nie rozwiąże problemu uciążliwych sygnałów dźwiękowych. Przejazd ten usytuowany jest na szlaku kolejowym Tarnów Wschód – Wola Rzędzińska, pomiędzy semaforem odstępowym wieloodstępowej blokady liniowej, a stacją Wola Rzędzińska. Nie posiada powiązania (uzależnienia) ze stacyjnymi urządzeniami sterowania ruchem kolejowym. W związku z powyższym został osygnalizowany wskaźnikiem W6b nakazującym podawanie sygnału dźwiękowego.

W związku z wątpliwościami oraz skargami mieszkańców co do prawidłowości funkcjonowania analizowanego przejazdu, tutejszy Zakład już w dniu 21 kwietnia 2021 r. skierował pismo interwencyjne do Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie przeprowadzenia kontroli przewoźników pod kątem stosowania się kierujących pojazdami trakcyjnymi do obowiązujących przepisów w zakresie podawania sygnału dźwiękowego Rp-1 „Baczność” w obrębie przejazdu. Urząd, po uzyskaniu wyjaśnień przewoźników oraz ustaleniu stanu faktycznego, wskazał, iż używanie sygnału dźwiękowego w okolicy przedmiotowego przejazdu nie nosi znamion nadużywania, a zwielokrotnione przypadki używania ww. sygnału wynikały m. in. z częstej obecności osób postronnych przebywających w sąsiedztwie torów kolejowych (otwierających w sposób nieuprawniony drzwi ewakuacyjne zabudowane w ekranach akustycznych i przekraczających tory w miejscach do tego nieprzeznaczonych).

Ponadto wyjaśniamy, że w rejonie omawianego przejazdu zabudowano ekrany akustyczne zgodnie z postanowieniami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Modernizacja linii kolejowej E30 (III korytarz) na odcinku Kraków – Medyka – granica państwa w obszarze województwa małopolskiego” wydanej przez Wojewodę Małopolskiego z dnia 6 sierpnia 2008 r. Ponadto Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wydał postanowienie z dnia 13 maja 2015 r. w związku z postępowaniem w sprawie przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia, w którym wskazano konieczność zabudowy ekranów akustycznych na odcinku od km 80,200 do km 84,400 linii kolejowej nr 91, tj. między miejscowościami Tarnów I Wola Rzędzińska, o określonej wysokości, mierzonej od główki szyny wynoszącej 2,5 m. Zgodnie z powyższą decyzją Spółka zobowiązana była do przeprowadzenia analizy porealizacyjnej, która dla zakresu obejmującego przedmiotową lokalizację została przekazana do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w dniu 31 października 2018 r. Analiza porealizacyjna wykazała skuteczność zastosowanych rozwiązań minimalizujących oddziaływanie akustyczne w rejonie przejazdu.

Podkreślić należy, że emitowanie sygnału ostrzegawczego ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa prowadzenia ruchu kolejowego oraz osób znajdujących się na torach kolejowych oraz w ich pobliżu (w tym także na przejazdach kolejowo-drogowych).

Mając na uwadze powyższe nie ma możliwości zniesienia obowiązku podawania sygnału Rp 1 „Baczność” przed przejazdem znajdującym się w przedmiotowej lokalizacji. Jednocześnie należy zaznaczyć, że prawidłowe stosowanie sygnałów dźwiękowych znajduje się w gestii przewoźników kolejowych.

Podpisane przez: Wiesław Włockowski
Zastępca Dyrektora
Data: 2024.07.25 11:27:46 CEST

Opracował:
Dariusz Ocytko
t: +48 12 393 12 05