

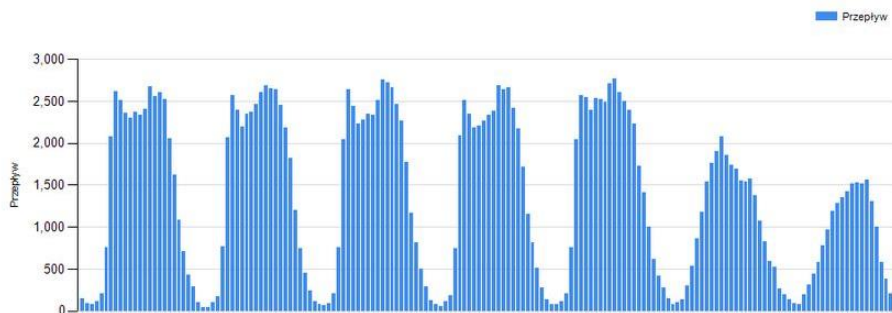


**Pan Sebastian Mucha**  
**Radny Rady Miejskiej w Tarnowie**

W odpowiedzi na wniosek złożony w dniu 12 września 2024 r. dotyczący organizacji sygnalizacji świetlnej na dwóch skrzyżowaniach informuję co następuje.

1. Poprawa pracy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Zbylitowskiej – Chemicznej w Tarnowie może być odczuwalna po włączeniu tej sygnalizacji do centralnego systemu sterowania ruchem, który w sposób dynamiczny analizuje natężenie ruchu na skrzyżowaniach z sygnalizacjami świetlnymi i na bieżąco dobiera parametry dla każdej z sygnalizacji. W roku 2022r. wykonano dokumentację techniczną dotyczącą włączenia tej sygnalizacji do w/w systemu. W tym roku złożony zostanie wniosek o dofinansowanie takiej inwestycji ze środków pomocowych i w przypadku pozytywnego jego rozpatrzenia, prace mogą rozpocząć się w przyszłym roku.
2. W odniesieniu do uwagi dotyczącej wyłączenia sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Szujskiego – Szkotnik w Tarnowie w godzinach wieczornych informuję, że dla większości sygnalizacji świetlnych w Tarnowie przyjęto zasadę przełączania takich sygnalizacji w tryb żółtego światła migającego od godz. 22:30 do 5:30. Poprzedzone to zostało analizą ruchu, która wykazywała duże lepsze parametry ruchu przy wyłączonej sygnalizacji. Pojazdy poruszające się okazjonalnie na kierunkach podporządkowanych lub tzw. „lewoskrętach”, dużo szybciej opuszczają skrzyżowanie, niż w przypadku konieczności oczekiwania na sygnał zielony. Ponadto pojazdy takie nie wstrzymują ruchu na kierunku głównym. Obecnie ponownie poddaliśmy analizie ruch na tym skrzyżowaniu i nie stwierdzamy nadmiernego spiętrzenia w godzinach wieczornych. Oto rozkład ruchu w przykładowym tygodniu od 09-09-2024 do 15-09-2024 włącznie. Można z niego stwierdzić, że ruch jest dużo mniejszy w godzinach porannych i wieczornych, niezależnie od dnia tygodnia.

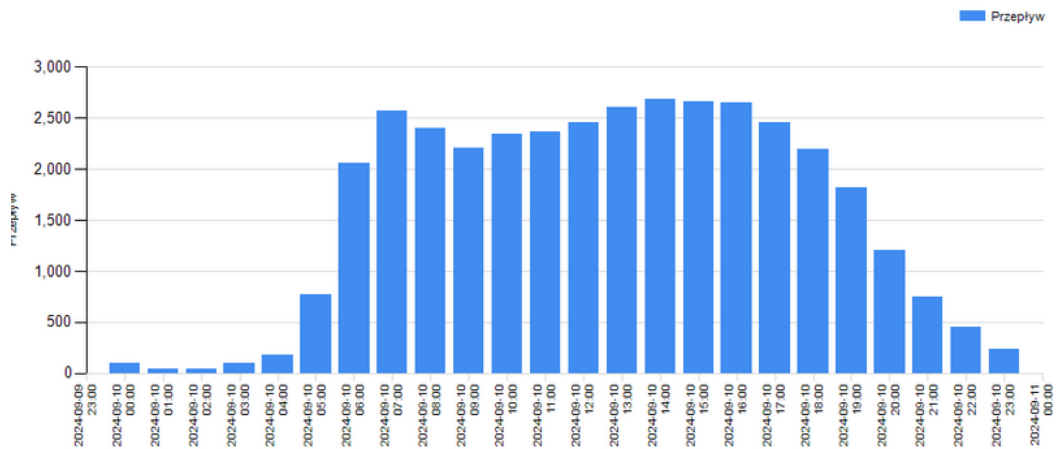
2. Pomiary ruchu - wykres  
Skrzyżowanie: S16\_ANPR1 - Szujskiego - Szkotnik, S16\_ANPR2 - Szujskiego - Szkotnik, S16\_ANPR3 - Szujskiego - Szkotnik, S16\_ANPR4 - Szujskiego - Szkotnik,  
okres agregacji: 1 godzina  
Data od: 2024-09-09 00:00:00, data do: 2024-09-16 00:00:00  
Detektory:  
S16\_ANPR1 - Północ : 1 - Pas ruchu;  
S16\_ANPR1 - Północ : 2 - Pas ruchu;  
S16\_ANPR2 - Wschód : 1 - Pas ruchu;  
S16\_ANPR2 - Wschód : 2 - Pas ruchu;  
S16\_ANPR3 - Południe : 1 - Pas ruchu;  
S16\_ANPR3 - Południe : 2 - Pas ruchu;  
S16\_ANPR4 - Zachód : 1 - Pas ruchu;  
S16\_ANPR4 - Zachód : 2 - Pas ruchu





Ponadto przeanalizowany został rozkład ruchu w ciągu doby. Oto wyniki z przykładowego dnia 10-09-2024r.

2. Pomiary ruchu - wykres  
Skrzyżowanie: S16\_ANPR1 - Szujskiego - Szkotnik, S16\_ANPR2 - Szujskiego - Szkotnik, S16\_ANPR3 - Szujskiego - Szkotnik, S16\_ANPR4 - Szujskiego - Szkotnik,  
okres agregacji: 1 godzina  
Data od: 2024-09-10 00:00:00, data do: 2024-09-11 00:00:00  
Detektory:  
S16\_ANPR1 - Północ : 1 - Pas ruchu;  
S16\_ANPR1 - Północ : 2 - Pas ruchu;  
S16\_ANPR2 - Wschód : 1 - Pas ruchu;  
S16\_ANPR2 - Wschód : 2 - Pas ruchu;  
S16\_ANPR3 - Południe : 1 - Pas ruchu;  
S16\_ANPR3 - Południe : 2 - Pas ruchu;  
S16\_ANPR4 - Zachód : 1 - Pas ruchu;  
S16\_ANPR4 - Zachód : 2 - Pas ruchu



Z analizy wynika, że wzrost ruchu następuje mniej więcej od godz. 6:00 rano i spada ok. 22:00 wieczorem. Potwierdza to poprawność przyjętego harmonogramu pracy sygnalizacji.

Ponadto, należy zauważyć, że do Zarządu Dróg i Komunikacji w Tarnobrzegu nie wpłynął ani jeden wniosek z Policji, w sprawie zmiany parametrów pracy sygnalizacji na przedmiotowym skrzyżowaniu, co miało wcześniej miejsce w przypadku 2 innych skrzyżowań (Jana Pawła II – Słoneczna i ul. Nowodąbrowskiej – Spokojnej – Błonie).

Jednocześnie pragniemy zauważyć, iż przy wyłączonej sygnalizacji świetlnej kierujący pojazdami, na podstawie art. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2024.1251), są zobowiązani do przestrzegania znaków pionowych i poziomych, których właściwe stosowanie przekłada się na szeroko rozumiane bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Otrzymują;  
1 x Adresat,  
1 x Wydział Organizacyjny UMT,  
1x Kancelaria Rady Miejskiej,  
1 x a/a.