



Tarnobrzeg, 3 grudnia 2024 r.

KRM.0003.180.2024

Prezydent Miasta Tarnowa

Uprzejmie informuję, że na XI sesji Rady Miejskiej 28 listopada 2024 r. w punkcie „Zapytania i interpelacje radnych oraz oświadczenia i wolne wnioski” radny **Zbigniew Kajpus** złożył następujące wnioski i zapytania:

1. Ze względu na trend, w Tarnobrzegu na ulicach miasta trwa przejście na oświetlenie LED-owe. W opinii radnego ono nie jest tak efektywne, jak dotychczasowe, przez co pieszy, który nie nosi odblasków, a jest ubrany w ciemnej tonacji rzadko jest widoczny dla uczestników ruchu drogowego. W związku z powyższym zaapelował o to, aby wszystkie przejścia dla pieszych w mieście były oświetlane. Wówczas bezpieczeństwo w poruszaniu się po mieście dzieci i dorosłych będzie podniesione na dużo wyższy poziom.
2. Wielu mieszkańców Tarnowa wrzuca na portale społecznościowe analizy związane z cenami paliw, sugerując, że w mieście ceny paliw są dużo wyższe niż w Krakowie. W związku z nową perspektywą budżetową radny zwrócił się z prośbą o reaktywację marki MPetrol, która kiedyś funkcjonowała w ramach MPK. Niestety ze względu na procedurę in-house zarząd zdecydował, że stacja przestała funkcjonować. Radny zaapelował do prezydenta i do Rady o stworzenie spółki celowej, która w ramach miasta mogłaby poprowadzić to przedsięwzięcie i je rozwinąć. Takich stacji mogłoby być kilka na terenie miasta. Zaproponował objąć taki model Kartą Miejską, gdzie mieszkańcy posiadający np. kartę PREMIUM mogliby jeszcze taniej w tzw. programie lojalnościowym mieć możliwość zakupu bardzo wysokiej jakości paliwa po preferencyjnych cenach.
3. Wielu mieszkańców zgłasza problemy jakościowe w pracach, które są wykonywane na terenie miasta. Radny chciał wiedzieć, czy słuszną koncepcją byłoby powołanie inspektora do spraw jakościowych w mieście, który miałby nadzór nad wszelkimi inwestycjami w mieście. Taka osoba spójrzalaby na wszelkie prace z perspektywy zarządzania jakością, aby móc ewentualnie w odpowiednim czasie interweniować.
4. Radny poruszył problem budowy infrastruktury wzdłuż dróg, które często mogą przysparzać kłopoty, jeśli chodzi o bezpieczeństwo. Na alei Jana Pawła w okolicach nowej stacji Orlen są postawione bariery metalowe odgradzające pas jedni od części pieszo-rowerowej. Usytuowanie tych barier jest zrobione w taki sposób, że tworzą one ścianę, przez którą nie widać osoby poruszającej się rowerem lub hulajnogą elektryczną. Osoby te poruszają się ze sporą prędkością i niejednokrotnie kierowcy skręcając na stację benzynową nie mają szans na reakcję, przez co dochodzi do tragedii. Poprosił o przejrzanie tych miejsc i rozważenie, czy usytuowanie tej infrastruktury w mieście nie przysparza więcej sytuacji niebezpiecznych niż przynosi korzyści. Zwrócił uwagę również na pachołki rozdzielające pasy jezdni przed przejściami dla pieszych. Pod pewnym kontem tworzą one ścianę – „martwy punkt”, przez który można nie zauważyć człowieka, szczególnie jeśli to będzie dziecko o niskim wzroście. W opinii radnego instalacje te są bardzo ryzykowne i należy się bardzo poważnie nad nimi zastanowić zanim dojdzie do tragedii.