



**Pan Zbigniew Kajpus
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie**

W odpowiedzi na Pana wniosek znak: KRM.0003.180.2024 z dnia 3 grudnia 2024 r. informuję:

W kwestii oświetlenia przejść dla pieszych:

W odniesieniu do oświetlenia każdego przejścia dla pieszych w mieście należy mieć na uwadze, iż każda taka inwestycja musi mieć opracowaną dokumentację techniczną oraz zapewnione środki w budżecie. Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie w ramach posiadanych lub pozyskiwanych środków zewnętrznych sukcesywnie każdego roku wykonuje modernizację istniejących przejść dla pieszych z dedykowanym oświetleniem w celu poprawy bezpieczeństwa pieszego. Jednocześnie mając na uwadze obowiązujące przepisy, każde nowo wyznaczone przejście powinno być standardowo doświetlone, co również jest realizowane na prowadzonych obecnie inwestycjach.

W sprawie reaktywacji marki MPetrol:

Z informacji uzyskanych od Zarządu Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o.o. w Tarnowie wynika, iż Prezes Zarządu Spółki przystąpił już wcześniej, tj. z początkiem listopada 2024 roku do działań mających na celu wznowienie działalności stacji paliw Mpetrol. Zgodnie z założoną koncepcją strategii działalności przedsiębiorstwa, sprawę reaktywacji marki Mpetrol Spółka traktuje jako priorytetową. Obecnie Zarząd prowadzi wraz z kancelarią prawną ustalenia w celu opracowania modelu biznesowego przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przyjęcia harmonogramu prac na rok 2025. Ze względu na biznesowy charakter sprawy, Spółka na obecnym etapie prac nie ujawnia szczegółów. Równocześnie nadmieniam, iż gmina może utworzyć spółkę celową, ale tylko dla realizacji zadań własnych gminy, szczegółowo określonych w ustawie o samorządzie gminnym, a dotyczących prowadzenia działalności mającej na celu zaspokojenie zbiorowych potrzeb wspólnoty.

W kwestii powołania inspektora do spraw jakościowych w mieście:

Zgodnie art. 18 ust. 1 ustawy Prawo budowlane, Inwestor jest zobowiązany do objęcia budowy nadzorem, w tym do powołania inspektora nadzoru inwestorskiego, jeżeli taki obowiązek wynika z przepisów prawa lub decyzji administracji architektoniczno - budowlanej. W przypadku, gdy obowiązek powołania inspektora nadzoru nie został narzucony, wówczas ZDIK w Tarnowie każdorazowo ustanawia inspektora dobrowolnie, w celu zabezpieczenia interesów inwestycji. Natomiast Wydział Planowania i Realizacji Inwestycji Urzędu Miasta Tarnowa, dysponuje inspektorami nadzoru zatrudnionymi na etacie w branży kubaturowej, instalacji sanitarnych bądź drogowej, którzy z ramienia Wydziału nadzorują prowadzone remonty i inwestycje, zarówno pod kątem technicznym jak i jakościowym. Inspektorzy w pozostałych branżach (np. elektrycznej) zatrudniani są indywidualnie, w zależności od zakresu inwestycji. Zakres czynności, który miałyby pełnić wskazany w piśmie „inspektor do spraw jakościowych w mieście” jest obowiązkiem powoływanych inspektorów nadzoru, wynikającym z art. 25. ustawy Prawo budowlane. Wskazany problem w zakresie jakości wykonywanych prac dotyczy szeroko rozumianego rynku usług budowlanych i jest w dużej mierze związany z brakiem wysoko wykwalifikowanej siły roboczej bądź kadry kierowniczej. Niejednokrotnie



JAKUB KWAŚNY
PREZYDENT TARNOWA

wykonawcy są zobowiązani do poprawek lub powtórnego wykonywania prac, których jakość budzi zastrzeżenia. Najczęściej prace te przynoszą oczekiwane rezultaty, ale niestety czasem dochodzi do sytuacji, w których nie są one na znacznie wyższym poziomie jakościowym. W takich przypadkach, działając zgodnie z zapisami zawartych umów Gmina dokonuje stosownych potrąceń finansowych. Dodatkowo pragnę nadmienić, że każda inwestycja drogowa objęta jest okresem gwarancji i rękojmi, a Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie prowadzi przeglądy gwarancyjne zrealizowanych zadań. W ramach przeglądów będących w okresie gwarancji i rękojmi usuwane są wszystkie wskazane usterki. Dodatkowo dział Utrzymania i Eksploatacji Pasa Drogowego w ZDIK dokonuje przeglądów bieżących, okresowych i pięcioletnich w zakresie dróg. Biorąc powyższe pod uwagę bezzasadne staje się powołanie inspektora do spraw jakościowych w mieście.

W sprawie usytuowania barier metalowych wzdłuż Alei Jana Pawła II odgradzających pas jezdni od części pieszo – rowerowej:

W rejonie przejazdu rowerowego bariery zostaną zamienione na niższe, tak aby rowerzysta i pieszy był widoczny z pozycji kierującego samochodem, przy jednoczesnym utrzymaniu elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego chroniącego niechronionych użytkowników ruchu od jezdni. Z kolei w odniesieniu do pachotków rozdzielających pasy jezdni przed przejściami dla pieszych, tzw. słupków elastycznych typu FLEXI informuję, iż posiadają one wysokość 1 m. Zgodnie z §82 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518), punkt obserwacyjny usytuowany jest w osi pasa ruchu z pozycji kierującego pojazdem na wysokości 1,10 m. Odległość widoczności umożliwi kierującemu bezpieczne zatrzymanie pojazdu przed przeszkodą na jezdni. Należy dodać, iż zgodnie z art. 43 ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251) dziecko do lat 7 może korzystać z drogi tylko pod opieką osoby, która osiągnęła wiek co najmniej 10 lat oraz co istotne z punktu widzenia dostrzegalności jest statystycznie osobą wyższą niż faktyczna wysokości słupka która wynosi 1,00 m. Elementy BRD to urządzenia, które służą poprawie bezpieczeństwa na drodze, m.in. poprzez zwiększenie uwagi kierowców.

Dodatkowo pragnę nadmienić, iż opracowany projekt organizacji ruchu na podstawie, którego wykonane zostały wskazane przez Pana Radnego słupki został pozytywnie zaopiniowany przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Tarnowie.

wz. PREZYDENTA MIASTA

Otrzymują:
Adresat
a/a