



Pan Maciej Aleksander
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 30 grudnia 2024 r. znak KRM.0003.184.2024, dotyczący możliwości zwiększenia ilości miejsc parkingowych na terenie Miasta Tarnowa informuję, że Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie jest w trakcie analizy możliwości i opracowania dokumentacji projektowej koniecznej do wprowadzenia przedmiotowych zmian w organizacji ruchu. Dodatkowo informuję że wprowadzenie opisywanych zmian uzależnione jest również od możliwości wykonania oznakowania poziomego uwarunkowanej w dużym stopniu panującymi warunkami pogodowymi takimi jak temperatura nawierzchni i powietrza, wilgotność względna powietrza oraz stan nawierzchni drogi. Z tego względu, zważywszy na aktualną porę roku dalsza realizacja zadania możliwa będzie dopiero w okresie wiosenno-letnim 2025 roku.

W kwestii wprowadzenia parkowania skośnego na odcinku ulicy Nowy Świat na odcinku od alei Solidarności do ulicy Batorego informuję, że przy istniejącej szerokości jezdni wynoszącej 7,00m brak jest możliwości zmiany sposobu postoju pojazdów z równoległego do krawężnika na skośny. Parametry miejsc postojowych, ich szerokość i długość oraz szerokość wymaganej jezdni manewrowej jest ściśle uregulowana załącznikiem nr 2 ust. 5.2.4 do *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019.2311 ze zm.)*. Wynika z niego, że minimalna długość stanowiska postojowego przy parkowaniu pod kątem 45° do krawężnika wynosi 4,80 m, a minimalna szerokość jezdni manewrowej (umożliwiającej bezpieczne opuszczenie stanowiska postojowego oraz włączenie się do ruchu) pozostającej bez przeszkód przy opisanym sposobie postoju wynosi 3,50 m.

Analizując powyższe dane, aby zastosować na przedmiotowym odcinku drogi pas postojowy umożliwiający parkowanie skośne szerokość jezdni musi wynosić co najmniej 8,30m (istniejąca jezdnia wynosi 7,00m). Z racji powyższego szerokość przekroju jezdni uniemożliwia zgodną z przepisami prawa zmianę sposobu postoju pojazdów z równoległego na skośny na przedmiotowym odcinku ulicy Nowy Świat. Jednocześnie informuję, że Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie otrzymał pismo od MPK w Tarnowie informujące o utrudnionym przejeździe autobusów komunikacji miejskiej na odcinku ulicy Nowy Świat pomiędzy skrzyżowaniem z ulicą Batorego, a skrzyżowaniem z ulicą Mościckiego gdzie zostało wprowadzone parkowanie skośne. Utrudnienia na tym odcinku są zauważalne pomimo znacznie korzystniejszych warunków geometrii jezdni. Pragniemy również zwrócić uwagę na fakt, że pojazdy parkujące skośnie często ograniczają skrajnię chodnika przodem samochodu, co z oczywistych względów wpływa niekorzystnie na ruch pieszych, czy osób niepełnosprawnych, którzy także mogą korzystać z tego elementu pasa drogowego przylegającego bezpośrednio do jezdni.



JAKUB KWAŚNY
PREZYDENT TARNOWA

Miasto Tarnów nastawione jest na zwiększanie liczby miejsc postojowych, szczególnie w jego ścisłym centrum, niemniej jednak należy czynić to w sposób racjonalny z poszanowaniem każdego uczestnika ruchu drogowego z uwzględnieniem konsekwencji wprowadzanych zmian w organizacji ruchu, które w sposób bezpośredni przekładają się na bezpieczeństwo. Wyznaczenie skośnych miejsc postojowych na jezdni o wąskim przekroju naruszy kryteria bezpieczeństwa ruchu drogowego rozumiane w tym przypadku przez zapewnienie przejezdności, co świadczyłoby o nieefektywnym zarządzaniem ruchem na drogach.

Otrzymują:
1 x Adresat,
1 x Wydział Organizacyjny UMT,
1x Kancelaria Rady Miejskiej,
1 x a/a.