



P/002-01/2025

Tarnów, 3 stycznia 2025r.

Urząd Miasta Tarnowa
Ul. Mickiewicza 2
33-100 Tarnów

Dotyczy: zakupu autobusów elektrycznych i infrastruktury ładowania

W odpowiedzi na pismo nr KRM.0003.196.2024 z dnia 23 grudnia 2024r. dotyczące zapytanie radnego Pana Sebastiana Stepek w sprawie zakupu autobusów elektrycznych MPK Spółka z o.o. w Tarnowie przedstawia szczegółowe informacje dotyczące przedmiotowej inwestycji.

W dniu 9 grudnia 2024 roku została podpisana umowa pomiędzy Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym Spółka z o.o. w Tarnowie a Narodowym Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej na dofinansowanie projektu pn. „Zielony transport publiczny w Tarnowie - Zakup autobusów z napędem elektrycznym wraz z infrastrukturą ładowania”. Projekt zakłada wprowadzenie do użytkowania w sieci komunikacyjnej tarnowskiej komunikacji miejskiej 17 sztuk autobusów elektrycznych wraz z budową instalacji ich ładowania (9 dwustanowiskowych stacji ładowania, tj. 18 punktów oraz 1 sztuka mobilnej ładowarki) i przeszkoleniem 70 pracowników (60 kierowców i 10 pracowników zaplecza technicznego).

Podpisanie powyższych Umów zostało poprzedzone wnioskami o dofinansowanie w formie dotacji i pożyczki złożonymi w 2023r. Na podstawie przepisów obowiązujących na dzień składania wniosków o dofinansowanie zawartych w Ustawie z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz Ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. (z późniejszymi zmianami) o publicznym transporcie zbiorowym, Spółka była zobowiązana do rozszerzenia floty o pojazdy zeroemisyjne.

Zgodnie z ustawą Spółka jako podmiot odpowiedzialny za organizację transportu miejskiego musiała zapewnić, że przewozy pasażerów na terenie jednostki samorządu terytorialnego będą realizowane z wykorzystaniem co najmniej 30% autobusów zeroemisyjnych lub napędzanych biometanem. Ustawa wprowadzała w/w obowiązek stopniowo, tj.:

- 5% od 1 stycznia 2021 r.,
- 10% od 1 stycznia 2023 r.,
- 20% od 1 stycznia 2025 r.,
- 30% od 1 stycznia 2028 r.

Planowany zakup 17 autobusów elektrycznych stanowi dopiero 18% całkowitej liczby pojazdów zeroemisyjnych eksploatowanych w tarnowskiej flocie (95 autobusów) w pierwszej połowie 2026r., tj. w przewidywanym okresie zrealizowania projektu. Celem uzyskania 30% taboru zeroemisyjnego w 2028r. Spółka powinna była zakupić dodatkowo co najmniej 12 autobusów zeroemisyjnych.

Na konferencji prasowej dotyczącej realizowanego przez MPK Spółka z o.o. w Tarnowie projektu podana została kwota inwestycji w wysokości 67 158 000 zł brutto, na którą składa się 54 600 000 zł netto

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE Spółka z o.o. w Tarnowie, 33-100 Tarnów, ul. Okrężna 9

www.mpk.tarnow.pl mpk@mpk.tarnow.pl

Centrala:
14-626-96-11
14-630-06-20+22
fax 14-626-96-42

Dyspozytor: 14-630-06-19
Główny Księgowy: wew. 120
Zaopatrzenie: 14-630-06-24

Konto Bankowe: PEKAO S.A. O/Tarnów 30 1240 4748 1111 0000 4881 6753
NIP: 873-00-20-798 REGON: 850284120 KRS: 0000076369 BDO: 000030233
Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego; wysokość kapitału zakładowego 7.778.000,00 zł

kosztów kwalifikowanych (100% dofinansowania) oraz 12 558 000 zł podatku VAT, który jest wydatkiem niekwalifikowanym. Spółka informuje, że w związku z powyższym różnicą pomiędzy kwotą dofinansowania projektu (54 600 000 zł) a całkowitą wartością brutto inwestycji (67 158 000 zł) jest podatek VAT (12 558 000 zł), który nie będzie finansowy z budżetu Miasta. Podatek VAT pokryty zostanie przez bankowy kredyt krótkoterminowy oraz następnie odzyskany w całości na zasadach ogólnych.

Spółka przedstawia szczegółowe informacji na temat źródeł finansowania projektu.

Planowany koszt całkowity projektu wynosi 67 158 000 złotych brutto, w tym:

1. 54 600 000 zł netto inwestycji, tj. 100% kosztów kwalifikowanych, w tym:
 - a. 51 100 000 zł netto finansowane w ramach Inwestycji: G 1.3.2 Zeroemisyjny transport zbiorowy (zakup autobusów) ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności na podstawie Umowy nr 429/2024/Wn06/OA-tp/D z dnia 9 grudnia 2024r. o dofinansowanie w formie dotacji, które finansuje zakup autobusów w 100% kosztów kwalifikowanych (47 600 000 zł netto) oraz infrastruktury ładowania 50% kosztów kwalifikowanych (3 500 000 zł netto),
 - b. 3 500 000 zł netto finansowane ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej na podstawie Umowy nr 430/2024/Wn06/OA-tp-fn/P z dnia 9 grudnia 2024 r. o dofinansowanie w formie pożyczki, tj. pozostałe 50% kosztów kwalifikowanych infrastruktury ładowania.
2. 12 558 000 zł podatku od towarów i usług (VAT) w 100% wydatkiem niekwalifikowanym projektu. Spółka planuje pokrycie podatku VAT ze środków własnych poprzez zaciągnięcie krótkoterminowego kredytu na VAT, który następnie zostanie spłacony z odzyskanych środków po zwrocie podatku. Kredyt na pokrycie podatku VAT będzie spłacony w całości z odzyskanych środków w wyznaczonych terminach. Tego typu procedura rozliczeniowa jest standardowo stosowana przez podmioty, realizujące projekty współfinansowane z dotacji.

Obecnie Spółka posiada w taborze autobusowym pojazdy zasilane olejem napędowym (62 sztuki) oraz gazem ziemnym CNG (33 sztuki). Eksploatacja nowych autobusów elektrycznych nie będzie odbiegać od kosztów eksploatacji obecnie posiadanych pojazdów. Koszty napraw i eksploatacji wzrastają rok do roku (inflacja), co dotyczy zarówno nowych i nowoczesnych pojazdów elektrycznych, jak również starszych autobusów wymagających wymian części coraz bardziej kosztownych i istotnych do utrzymania ich sprawności technicznej. Spółka w taborze autobusowym posiada pojazdy w wieku powyżej 10 lat, do naprawy których dostępność części jest ograniczona. Wraz z wiekiem i przebiegiem pojazdów wzrastają koszty serwisowania, napraw i eksploatacji.

W Specyfikacji Warunków Zamówienia Spółka jako Zamawiający wymaga od Wykonawców maksymalnych okresów gwarancyjnych pozwalających na ponoszenie wysokich kosztów napraw pojazdów dopiero po kilku latach. W przypadku omawianego przedmiotu Zamówienia Spółka jako Zamawiający dokonała wyboru oferty najkorzystniejszej oraz obecnie prowadzi działania zmierzające do podpisania Umowy z Wykonawcą, w związku z czym okresy gwarancji zostały ostatecznie ustalone:

- 120 miesięcy na konstrukcję podwozia i nadwozia oraz programy diagnostyczne,
- 96 miesięcy na magazyny energii,
- 60 miesięcy na gwarancję całopojazdową, powłoki lakiernicze, system automatycznej detekcji i gaszenia pożaru, elektroniczny system informacji pasażerskiej i ładowarki.

Z gwarancji wyłączone są materiały eksploatacyjne i części, które podczas eksploatacji autobusów ulegają normalnemu zużyciu oraz podlegają wymianie w związku z przekroczeniem przez autobus określonego przebiegu, tj. płyny eksploatacyjne, smary i oleje, filtry, bezpieczniki, żarówki, świetlówki i szkło, paski klinowe, pióra wycieraczek, klocki i tarcze hamulcowe, opony, amortyzatory czy akumulatory.

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE Spółka z o.o. w Tarnowie, 33-100 Tarnów, ul. Okrężna 9

www.mpk.tarnow.pl — mpk@mpk.tarnow.pl

Centrala:
14-626-96-11
14-630-06-20+22
fax 14-626-96-42

Dyspozytor: 14-630-06-19
Główny Księgowy: wew. 120
Zaopatrzenie: 14-630-06-24

Konto Bankowe: PEKAO S.A. O/Tarnów 30 1240 4748 1111 0000 4881 6753
NIP: 873-00-20-798 REGON: 850284120 KRS: 0000076369 BDO: 000030233
Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego; wysokość kapitału zakładowego 7.778.000,00 zł

Przy obecnej pracy przewozowej Spółka na bieżąco ponosi koszty na materiały eksploatacyjne, które warunkują świadczenie usług komunikacji miejskiej o wysokim standardzie poprzez utrzymanie jak największej liczby autobusów w gotowości do wykonywania przewozów.

Amortyzacja środków trwałych, w tym autobusów elektrycznych, zasilanych olejem napędowym lub gazem ziemnym CNG naliczana jest na podstawie takich samych zasad określonych w Ustawie o rachunkowości. W przypadku amortyzacji finansowanej z dotacji bezzwrotnej wpływ na wynik spółki jest zerowy.

Spółka zakłada przy parametrach przyjętych w planie na 2025r. stabilizację finansową w 2025r. umożliwiającą realizację w/w inwestycji bez obawy o brak środków finansowych.

Obecna nowelizacja Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych z dnia 21 listopada 2024r. w art. 36 ust. 2 mówi cyt.

„Gmina, w której liczba mieszkańców jest większa niż 100 000, oraz podmiot, któremu ta gmina zleciła lub powierzyła wykonywanie przewozów pasażerskich w transporcie drogowym w ramach komunikacji miejskiej w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, nabywają na podstawie umowy sprzedaży, leasingu, najmu lub dzierżawy z opcją zakupu wyłącznie autobusy zeroemisyjne służące do wykonywania takich przewozów na obszarze tej gminy.”

Zatem Spółka celem realizacji obecnej Umowy powierzenia zawartej do 30 czerwca 2026r. oraz w kontekście podpisania nowej Umowy powierzenia jest zobowiązana do inwestowania w pojazdy zeroemisyjne.

Z poważaniem