



Pan Tomasz Żmuda
Radny Miasta Tarnowa

W odpowiedzi na Pana interpelację, znak KRM.0003.376.2025, złożoną w dniu 22 maja br. w sprawie wprowadzenia priorytetów w zakresie postoju pojazdów dla mieszkańców ulic Akacyjowa, Reca, Indyka oraz Traugutta w pasie drogowym wymienionych ulic z przykrością informuję, że wniosek zawarty w jej treści nie może stać się przedmiotem realizacji.

W kwestii możliwości wprowadzenia strefy ograniczonego parkowania z pierwszeństwem dla mieszkańców oraz wyznaczenia miejsc postojowych tylko dla lokalnej społeczności w pasie drogowym przedmiotowych ulic (pkt 1 i 2 interpelacji) zawiadamiam, że ww. ciągi są drogami publicznymi. Zgodnie z zapisami art. 1 Ustawy o drogach publicznych (Dz.U. 2024 poz. 320 ze zm.) „Drogą publiczną jest droga zaliczona na podstawie niniejszej ustawy do jednej z kategorii dróg, z której **może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem** (...)”, z treści tej wynika, że na drodze publicznej brak jest możliwości uprzywilejowania wybranej grupy użytkowników takiej jak np. mieszkańcy wybranych ulic.

W zakresie punktów 3 i 4 Pańskiej interpelacji informuję, że obie części wniosku nie znajdują zasadności. Parkowanie, sposób i jego zasady wynikają bezpośrednio z charakteru ulicy, jej publicznego statusu i lokalizacji, w dużej mierze są one ukształtowane i wynikają bezpośrednio z Ustawy o drogach publicznych oraz Ustawy Prawo o ruchu drogowym. Ustawodawca nie przewidział dla zarządcy drogi możliwości oznakowania drogi publicznej, które wykluczałoby możliwość postoju innych kierowców niż mieszkańcy. Natomiast podjęcie rozmów z podmiotami zewnętrznymi, takimi jak Grupa Azoty nie przyniesie zamierzonego efektu. Rozwiązaniem kwestii byłoby wykonanie parkingów poza pasem drogowym dróg publicznych, które można by legalnie oznakować z przeznaczeniem dla określonych użytkowników, takich jak mieszkańcy konkretnych ulic lub bloków.

OTRZYMUJA

1 x Adresat,
1 x Wydział Organizacyjny UMT,
1 x Kancelaria Rady Miejskiej w Tarnowie,
1 x a/a.