



Pan Zbigniew Kolak
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na Pana interpelację, znak KRM.0003.381.2025, z dnia 22 maja br., dotyczącą zmiany organizacji ruchu na okres remontu ul. Lwowskiej, informuję, jak niżej.

Ad 1. Zważywszy na wielkość obciążenia poszczególnych wlotów skrzyżowania, priorytetem dla organu zarządzającego ruchem było zapewnienie jak najlepszych warunków poruszania się wzdłuż ciągu drogi krajowej nr 73, charakteryzującej się zdecydowanie największym natężeniem ruchu. Wyprowadzenie ruchu z ul. Orkana poprzez bypass, poza tarczę tymczasowego ronda pozwala nie tylko na zachowanie większej przepustowości skrzyżowania o ruchu okrężnym, ale przyczynia się także do wyeliminowania powstawania kolejek pojazdów oczekujących na przedmiotowym wlocie.

Ad 2. Ulice: Środkowa, Wiadukt, Czarnowiejska oraz przeważająca część ulicy Wolańskiej, objęte są strefą ograniczonej prędkości (do 30 km/h). Organ zarządzający ruchem nie widzi zatem zasadności wprowadzania na nich dalszych, bardziej restrykcyjnych limitów prędkości poruszania się.

Z przeprowadzonej analizy wynika także, że połączenie ul. Środkowej z ul. Wiadukt jest skrzyżowaniem równorzędnym. Obowiązujące zasady ruchu wymuszają zatem na kierujących znaczne zmniejszenie prędkości, w celu ewentualnego ustąpienia pierwszeństwa pojazdom nadjeżdżającym z ich prawej strony. Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania, zakres występującej widoczności jest wystarczający do zachowania odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa. Z kolei na skrzyżowaniu ulic Wiadukt i Orkana, Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie zamierza wprowadzić korektę istniejącej organizacji ruchu obejmującą m. in. zastąpienie znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa” znakiem B-20 „stop”, co powinno przyczynić się do poprawy warunków poruszania się w tym miejscu.

W kwestii naprawy nawierzchni ul. Wolańskiej informuję, iż prace remontowe na tej drodze, polegające na miejscowej naprawie ubytków i nierówności, zostały wykonane w dniu 3 czerwca br.

Ad 3. W ocenie organu zarządzającego ruchem, ograniczony przekrój ulicy Środkowej, jak i jej przebieg w planie, a w szczególności niewielka odległość odcinka przy którym położony jest sklep Al. Capone od łuku poziomego oraz skrzyżowania o ruchu okrężnym, stanowią wystarczający czynnik przeciwdziałający rozwijaniu nadmiernych prędkości przez kierujących pojazdami. Ponadto, z uwagi na bliskie położenie zabudowań względem granicy pasa drogowego, usytuowanie w tym miejscu progów zwalniających stałoby w sprzeczności z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie.



JAKUB KWAŚNY
PREZYDENT TARNOWA

Ze względu na niewielką szerokość jezdni ulic Środkowej i Wiadukt, na których ruch kołowy prowadzony jest w obu kierunkach, nie ma możliwości wydzielenia tam ciągu dla pieszych użytkowników drogi. Piesi zobowiązani są w takim przypadku do poruszania się zgodnie z zasadami określonymi w *Prawie o ruchu drogowym*.

OTRZYMUJA

1 x Adresat,
1 x Wydział Organizacyjny UMT,
1 x Kancelaria Rady Miejskiej w Tarnowie,
1 x a/a.