



ZDiK.DD.0710.1.169.2025

Pan Dominik Gondek
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na Pana wniosek, znak KRM.0003.481.2025, z dnia 24 września 2025 roku, **dotyczący utrzymania chodnika i rozważenia progu zwalniającego na ul. Urwanej**, informuję, jak niżej.

W kwestii utrzymania chodnika informuję, że w ramach środków na bieżące utrzymanie pasów drogowych zostało wykonane oczyszczenie w/w chodnika z narastającej zieleni. Prace te zostały wykonane w dniu 8 października br.

W kwestii progu zwalniającego informuję, że decyzja w tej sprawie została podjęta po dokonaniu analizy możliwości i zasadności zastosowania wskazanego rozwiązania oraz przeprowadzeniu wizji lokalnej. Ulica Urwana w opisywanym rejonie jest dwukierunkową drogą gminną klasy „L”. Jezdnia o szerokości 5,70m posiada nawierzchnie bitumiczną, po stronie północnej na jezdni wyznaczony został pas postojowy z ustalonym sposobem parkowania pojazdów równolegle do krawężnika. Po stronie północnej przy krawędzi jezdni usytuowany jest chodnik. Ulica jest drogą bez przejazdu i prowadzi ruch docelowo – źródłowy, w związku z czym natężenie ruchu pojazdów jest małe. Droga w całości znajduje się w strefie zamieszkania, w której obowiązuje ograniczenie prędkości poruszania się pojazdów do 20 km/h, pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, pieszy może poruszać się całą szerokością drogi, a parkowanie może odbywać się tylko w wyznaczonych miejscach.

Zarządca Drogi po przeprowadzeniu wizji lokalnej oraz analizie warunków ruchu nie znajduje możliwości wprowadzenia wnioskowanych zmian. Wąski przekrój dwukierunkowej jezdni pozostawiony dla ruchu pojazdów (3,70m), bliskość skrzyżowań z ul. Urwaną - boczną oraz ul. Dąbrowskiego stanowią o uspokojeniu ruchu w opisywanym rejonie. Jednocześnie wyznaczony po stronie północnej chodnik umożliwia separację ruchu pieszego od ruchu pojazdów i zapewnia bezpieczeństwo pieszych. Geometria drogi (bardzo wąski dwukierunkowy przekrój), sposób połączenia z resztą sieci dróg miasta oraz odseparowanie ruchu pojazdów i pieszych powoduje, że nie można uznać istniejącej organizacji ruchu za nieprawidłową i zagrażającą bezpieczeństwu. Jednocześnie Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.), progi zwalniające **nie mogą być umieszczone bliżej niż 25m od konstrukcji nośnej** (którą stanowią min. ściany pobliskich budynków usytuowanych w bliskim sąsiedztwie jezdni).



Progi zwalniające są skutecznym środkiem uspokojenia ruchu powodującym lokalne zmniejszenie prędkości na drodze. Lokalizacja ich wiąże się jednak z szeregiem niedogodności dla mieszkańców zabudowy przyległej do drogi. Wskazane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powodują drgania, hałas oraz zwiększenie emisji spalin. Z tego tytułu progi zwalniające nie są pożądanym elementem spowolnienia ruchu z racji interesów mieszkańców zabudowy będącej w zasięgu ich oddziaływania. Analizując położenie budynków będących w bezpośredniej bliskości jezdni wzdłuż wskazanego przez Pana odcinka ul. Urwanej wprowadzenie tam progu zwalniającego mogłoby być bardzo uciążliwe dla lokalnej społeczności oraz wpływać destrukcyjnie na konstrukcje nośne pobliskich nieruchomości.

Zważywszy na powyższą argumentację Zarządca Drogi z przykrością informuje, że Pański postulat związany z usytuowaniem progu zwalniającego na ul. Urwanej nie może stać się przedmiotem realizacji.

OTRZYMUJĄ:

- 1 x Adresat
- 1 x Kancelaria Rady Miejskiej w Tarnowie
- 1 x Wydział Organizacyjny UMT
- 1 x a/a