



Edyta Kowalska
Radna Rady Miejskiej w Tarnobrzegu



LRM.0003.608.2026

Tarnobrzeg, dnia 19 luty 2026 r.

Szanowny Pan
dr Jakub Kwaśny
Prezydent Miasta Tarnobrzeg

Interpelacja

w sprawie ograniczenia uciążliwego ruchu samochodów ciężarowych w dzielnicy Mościce oraz zmiany organizacji ruchu tranzytowego.

W imieniu swoim oraz licznej rzeczy mieszkańców składam interpelację w sprawie drastycznego pogorszenia jakości życia mieszkańców Mościc, spowodowanego nadmiernym natężeniem ruchu pojazdów ciężarowych. Obecny model prowadzenia transportu ciężkiego pomiędzy węzłem autostrady A4 (Tarnobrzeg Mościce) a drogą krajową DK94 – przebiegający ciągiem ulic **Czerwonych Klonów** oraz **Czerwoną** – stał się dla lokalnej społeczności nie do zaakceptowania.

Mościce, projektowane jako dzielnica-ogród, są obecnie „rozjeżdżane” przez setki ciężarówek dziennie. Sytuacja ta niesie ze sobą szereg negatywnych skutków:

- **Zagrożenie bezpieczeństwa:** Ulica Czerwonych Klonów to główny ciąg pieszy prowadzący do szkół, obiektów sportowych i dworca. Tak intensywny ruch ciężki realnie zagraża pieszym i rowerzystom.
- **Degradacja środowiska i hałas:** Nieustanna praca silników oraz wibracje generowane przez ciężkie zestawy transportowe przekraczają dopuszczalne normy hałasu i drastycznie zwiększają emisję spalin w bezpośrednim sąsiedztwie budynków mieszkalnych.
- **Niszczenie infrastruktury:** Lokalna sieć dróg nie została zaprojektowana do obsługi tak potężnego tonażu, co skutkuje szybką degradacją nawierzchni.

W związku z powyższym, **wnoszę o podjęcie działań mających na celu zmianę organizacji ruchu i wyprowadzenie tranzytu z gęsto zabudowanych obszarów mieszkalnych.**

Jako alternatywne i znacznie mniej uciążliwe rozwiązanie proponuję skierowanie ruchu ciężarowego trasą omijającą ściśle centrum dzielnicy, przebiegającą przez tereny o niskiej intensywności zabudowy mieszkaniowej:

Proponowany przebieg: od węzła A4 ul. Kwiatkowskiego do ronda Żołnierzy Wyklętych, a następnie ulicami: **Wody, Rozwojową, Warsztatową aż do ulicy Krakowskiej.**

Przeniesienie ciężkiego transportu na tereny o charakterze przemysłowym i peryferyjnym pozwoli odciążać serce Mościc, przywrócić bezpieczeństwo mieszkańcom oraz ochronić unikalny charakter tej dzielnicy.

Proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy Urząd Miasta posiada aktualne pomiary natężenia ruchu ciężarowego na ul. Czerwonych Klonów i ul. Czerwonej?
2. Czy planowane jest wprowadzenie ograniczenia tonażowego na wspomnianym odcinku?
3. Czy Zarząd Dróg i Komunikacji przeanalizuje zaproponowany przeze mnie alternatywny przebieg trasy przez ul. Warsztatową i ul. Rozwojową pod kątem technicznym i formalnym?

Z poważaniem

Edyta J. Łoweb