



ZDiK.DD.0710.1.25.2026

Pani Edyta Kowalska
Radna Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na Pani wniosek, znak KRM.0003.608.2026, informuję, jak niżej.

W kwestii ograniczenia ruchu samochodów ciężarowych w dzielnicy Mościce, uprzejmie informuję, iż przedmiot sprawy został przeanalizowany przez Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie. Zgodnie ze stanem faktycznym, obecna organizacja ruchu jest czasowa i związana z robotami drogowym na ulicy Lwowskiej. Ruch odbywa się na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, który uzyskał pozytywne stanowisko Policji.

W odniesieniu do wnoszonych przez Panią argumentów pragnę zauważyć, iż w ciągu ulicy Czerwonych Klonów przebiegają chodniki oraz ciąg rowerowy, stanowiące o segregacji ruchu niechronionego uczestnika od ruchu kołowego, co prowadzi do zapewnienia wymaganego poziomu bezpieczeństwa. W zakresie degradowania środowiska, jak zaznaczono na wstępie, obecna organizacja ruchu ma charakter tymczasowy. Natomiast w zakresie nośności nie prawdziwe jest stwierdzenie, iż ulica Czerwonych Klonów nie jest zaprojektowana dla ruchu ciężkiego. Ulica ta spełnia standardy drogi publicznej do przenoszenia obciążenia na poziomego 115 kN/oś w trakcie swojej żywotności. Dodatkowo należy zauważyć, iż z drogi nie korzystają pojazdy ponadgabarytowe, a jedynie standardowe pojazdy do 40t, tj. TIR.

Po analizie proponowanego przez Panią przebiegu trasy, pragnę zauważyć iż w jej ciągu występuje m.in. obiekt mostowy na rzece Biała, który w chwili obecnej jest oznakowany ograniczeniem tonażowym do 30t, wyrażonym znakiem pionowym, co skutecznie uniemożliwia wprowadzenie sugerowanej trasy alternatywnej. Ponadto propozycja trasy w jeszcze większym stopniu prowadziłaby do mieszania się ruchu tranzytowego z ruchem docelowo-źródłowym, negatywnym wpływem na środowisko, o czym wspomina Pani w treści interpelacji.

Z uwagi na powyższe obecna trasa objazdu, w naszej opinii jest optymalna pod kątem bezpieczeństwa, zagrożenia dla środowiska oraz daje możliwość przeniesienia ruchu wygenerowanego przez pojazdy ciężkie, z racji przystosowania dróg do obciążenia.

Odnosząc się do poszczególnych Pani zapytań, informuję następująco:

Ad. 1. Wg danych z dnia 20 marca 2026 r., na ulicy Czerwonej odnotowano 1468 [P/24h] oraz 1261 [P/24h] na ulicy Czerwonych Klonów, co stanowi odpowiednio 12,2% i 9,0% całości ruchu kołowego. W odniesieniu do pozostałych ulic tego typu przywołane wartości nie są istotnie wyższe, co świadczy o właściwym rozkładzie ruchu na całość sieci drogowej.



JAKUB KWAŚNY
PREZYDENT TARNOWA

Ad. 2. Nie planujemy zmiany obecnej trasy objazdu oraz wprowadzenia ograniczenia tonażowego. Argumentacja została ujęta w treści pisma powyżej.

Ad. 3. Pani propozycja została szczegółowo przeanalizowana, z racji uwarunkowań technicznych nie ma możliwości jej wdrożenia. Argumentacja została przedstawiona w treści odpowiedzi.

OTRZYMUJĄ:

- 1 x Adresat
- 1 x Kancelaria Rady Miejskiej w Tarnowie
- 1 x Wydział Organizacyjny UMT
- 1 x a/a