

Wiadomość e-mail z 23.06.2026 r.

Interpelacja w sprawie ponownej analizy organizacji ruchu przy ul. Ochronek i możliwości wprowadzenia ruchu dwukierunkowego

Sz.P.

Jakub Kwaśny

Prezydent Miasta Tarnowa

Dzień dobry,

dziękuję za udzieloną odpowiedź na moją interpelację dotyczącą możliwości zmiany organizacji ruchu przy ul. Ochronek, jednak po zapoznaniu się z jej treścią mam wrażenie, że przedstawiona analiza nie odnosi się do rzeczywistego celu mojego wniosku.

W odpowiedzi niemal w całości skupiono się na potencjalnym zwiększeniu ruchu na skrzyżowaniu ulic Ochronek i Lwowskiej. Tymczasem w mojej ocenie taki scenariusz jest mało prawdopodobny. Trudno bowiem zakładać, że kierowcy świadomie wybiorą trasę dłuższą, mniej korzystną i wydłużającą czas przejazdu tylko po to, aby wyjechać na ul. Lwowską przez skrzyżowanie z ul. Ochronek.

Istotą mojego wniosku było przede wszystkim umożliwienie lepszego skomunikowania tej części osiedla z kierunkiem północnym, w szczególności poprzez wykorzystanie układu drogowego prowadzącego w stronę skrzyżowania ulic Gomoły i Starodąbrowskiej. Takie rozwiązanie mogłoby częściowo odciążyć ul. Lwowską oraz stworzyć mieszkańcom alternatywny kierunek wyjazdu.

Proszę również wziąć pod uwagę, że z tego rozwiązania mogliby korzystać nie tylko mieszkańcy bezpośredniego sąsiedztwa ul. Garbarskiej, ale również mieszkańcy Osiedla Niepodległości, którzy każdego dnia przemierzają się w północną część miasta. To właśnie potrzeby tych mieszkańców były podstawą złożenia przeze mnie interpelacji.

Odnosząc się do kwestii własności terenu, przyjmuję do wiadomości, że inicjatywa formalna powinna wyjść od właściciela nieruchomości, a projekt organizacji ruchu wymaga zatwierdzenia przez Zarząd Dróg i Komunikacji. Uważam jednak, że nie oznacza to całkowitego braku możliwości działania po stronie ZDiK. Skoro Zarząd posiada kompetencje do opiniowania i zatwierdzania takich rozwiązań, nic nie stoi na przeszkodzie, aby z własnej inicjatywy przedstawić właścicielowi terenu możliwość wprowadzenia takiej organizacji ruchu i podjąć dialog w tej sprawie. W wielu przypadkach dobra współpraca pomiędzy samorządem a właścicielami terenów prywatnych pozwala wypracować rozwiązania korzystne dla mieszkańców.

Pragnę również podkreślić, że moja interpelacja nie wynika z indywidualnych przemyśleń, lecz jest odpowiedzią na liczne sygnały i postulaty mieszkańców tej części miasta, którzy zwrócili się do mnie z prośbą o podjęcie działań w tej sprawie.

W związku z powyższym uprzejmie proszę o ponowne przeanalizowanie przedstawionego rozwiązania, z uwzględnieniem rzeczywistego celu wniosku oraz jego wpływu na układ komunikacyjny w kierunku ul. Starodąbrowskiej i skrzyżowania z ul. Gomoły, a nie wyłącznie przez przymat skrzyżowania ulic Ochronek i Lwowskiej.

Mam również nadzieję, że ponowna analiza zostanie poprzedzona wizją lokalną w terenie. Treść udzielonej odpowiedzi może bowiem sprawiać wrażenie odpowiedzi przygotowanej w sposób szablonowy, bez szczegółowej oceny rzeczywistych warunków ruchu i zachowań kierowców. Jestem przekonany, że po zapoznaniu się z sytuacją na miejscu łatwo zauważyć, iż kierowcy nie będą wybierać trasy wydłużającej przejazd i czas podróży, jak zasugerowano w odpowiedzi, natomiast proponowane rozwiązanie może realnie poprawić funkcjonowanie lokalnego układu drogowego.

Liczę na ponowne, wnikliwe rozpatrzenie przedstawionego przeze mnie wniosku.

Z poważaniem

Dominik Gondek

Radny Miasta Tarnowa