



Pan Dominik Gondek
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na Pana interpelację, znak KRM.0003.681.2026, dotyczącą realizacji zadań z zakresu organizacji ruchu drogowego i utrzymania oznakowania drogowego, informuję, jak niżej.

Ad 1. Projekty stałej organizacji ruchu na drogach pozostających w zarządzie miasta, w tym dokumentacje związane z wyznaczaniem miejsc parkingowych oraz zmianami w oznakowaniu pionowym i poziomym sporządzane są w większości przypadków przez pracowników Zarządu Dróg i Komunikacji w Tarnowie. Wyjątek stanowią zadania inwestycyjne, w ramach których, w ogłaszanych postępowaniach przetargowych, wykonawca zobowiązany jest do przygotowania kompleksowej dokumentacji technicznej związanej z konkretnym zamierzeniem budowlanym, obejmującej również opracowanie projektu docelowej organizacji ruchu.

Ad 2. Powyższa sytuacja wynika wprost z treści § 4 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784), zgodnie z którym „*zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi (...) stanowi integralną część dokumentacji budowy.*”.

Przykładem może być projekt organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Romanowicza – Kasprowicza, gdzie realizowane jest zadanie przebudowy sygnalizacji na tym skrzyżowaniu i włączenia jej do Centralnego Systemu Sterowania Ruchem. Całość zadania realizowana jest w formule „zaprojektuj i buduj”, czyli na wykonawcy ciąży obowiązek przygotowania dokumentacji projektowej (w tym projektu organizacji ruchu) oraz po jej zatwierdzeniu przez Zamawiającego, zrealizowanie budowy.

Ad 3. Utrzymanie oznakowania pionowego i poziomego na terenie miasta, w tym montaż, wymiana i bieżące utrzymanie znaków drogowych oraz wykonywanie oznakowania poziomego, realizowane jest przez zewnętrzne podmioty, wyłaniane w ramach corocznych postępowań przetargowych.

Przekazanie powyższych zadań jednostkom organizacyjnym lub spółkom miejskim nie było brane pod uwagę, ze względu na to, iż żadne z nich nie posiadają odpowiedniego zaplecza kadrowego i technicznego, umożliwiającego wywiązywanie się z przedmiotu umowy.

Ad 4. Koszty realizacji umowy na dostawę, montaż oraz utrzymanie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach pozostających w zarządzie ZDiK w Tarnowie, w 2024 i 2025 r. wyniosły odpowiednio: 641 818 zł brutto i 693 375 zł brutto. Z kolei wykonanie i odnowienie oznakowania poziomego dróg w granicach administracyjnych miasta Tarnowa obciążało budżet kwotami: 223 173 zł brutto w 2024 r. i 336 630 zł brutto w 2025 r.



Ad 5. Ściśle w zakresie oznakowania i projektów organizacji ruchu, pracownicy Zarządu Dróg i Komunikacji w Tarnobrzegu w ramach swoich obowiązków służbowych m. in. wykonują, opiniują, przygotowują do zatwierdzenia i zatwierdzają projekty organizacji ruchu, przeprowadzają kontrole doraźne oznakowania i kontrole wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektów organizacji ruchu, zlecają wykonawcom roboty, w tym wprowadzenie projektowanych organizacji ruchu w życie, dokonują odbioru robót i rozliczenia umów z podmiotami zewnętrznymi. Natomiast po stronie wykonawców pozostaje wykonanie w terenie prac związanych z utrzymaniem, odnowieniem, montażem i demontażem/usunięciem oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także przeprowadzanie okresowych kontroli poprawności oznakowania na ulicach miasta Tarnobrzeg.

W zakresie sygnalizacji świetlnej, jako infrastruktury drogowej związanej z ruchem, prace polegające na utrzymaniu i konserwacji tej sygnalizacji powierzane są firmie zewnętrznej wybranej w przetargu. Same procesy związane z dostrajaniem, nadzorem nad funkcjonowaniem tych sygnalizacji wykonywane są przez pracowników miasta. Firmie zewnętrznej zlecane są również zadania nadzoru i pomocy w rozwiązaniu problemów informatycznych dotyczących systemu ITS.

OTRZYMUJĄ:

- 1 x Adresat
- 1 x Kancelaria Rady Miejskiej w Tarnobrzegu
- 1 x Wydział Organizacyjny UMT
- 1 x a/a