



Tarnów dnia, 24.07.2026 r.

Sz.P.

Jakub Kwaśny

Prezydent Miasta Tarnowa

dot: interpelacji w sprawie zapewnienia bezpieczeństwa teleinformatycznego podczas planowanych testów autobusu elektrycznego marki Yutong przez MPK S.A. w Tarnowie .

W odpowiedzi na pytania informuję:

Ad 1

Autobus zostanie przekazany do MPK do testów zgodnie z podpisaną umową z dnia 11.06.2026 r. Autobus zgodnie z UCHWAŁĄ NR XXXV/374/2026 RADY MIEJSKIEJ W TARNOWIE, ZARZĄDZENIEM NR 247/2026 PREZYDENTA MIASTA TARNOWA oraz UCHWAŁĄ NR XXXV/361/2026 RADY MIEJSKIEJ W TARNOWIE oraz UCHWAŁĄ NR XXXVII/395/2026 RADY MIEJSKIEJ W TARNOWIE autobus będzie wykonywał bezpłatne kursy na linii nr 55.

Ad 2

Przesunięcie terminu rozpoczęcia testów było związane z awarią pojazdu.

Ad 3

Wydział Przewozów MPK Spółka z o.o. w Tarnowie dokonuje analizy wyposażenia pojazdu dostarczonego do testów pod kątem potencjalnie niepożądanych urządzeń oraz transmisji danych przed rozpoczęciem testów.

Każdorazowo dokonujemy montażu własnego zestawu Systemu Informacji Pasażerskiej i jest on całkowicie odseparowany od systemów producenta znajdujących się na pokładzie testowanego autobusu.

Ad 4

Zgodnie z oświadczeniem załączonym przez BUSNEX Poland.

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE Spółka z o.o. w Tarnowie, 33-100 Tarnów, ul. Okrężna 9

www.mpk.tarnow.pl — mpk@mpk.tarnow.pl

Centrala:
14-626-96-11
14-630-06-20+22
fax 14-626-96-42

Dyspozytor: 14-630-06-19
Główny Księgowy: wew. 120
Zaopatrzenie: 14-630-06-24

Konto Bankowe: PEKAO S.A. O/Tarnów 30 1240 4748 1111 0000 4881 6753
NIP: 873-00-20-798 REGON: 850284120 KRS: 0000076369 BDO: 000030233
Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego; wysokość kapitału zakładowego 7.778.000,00 zł

Ad 5

Zgodnie z oświadczeniem załączonym przez BUSNEX Poland.

Ad 6

Zgodnie z zawartą umową MPK zobowiązane jest zachować tajemnicę i nie ujawniać jakichkolwiek informacji dotyczące eksploatacji pojazdu osobom trzecim.

Ad 7

Testowany autobus linii nr 55 będzie odseparowany od sieci informatycznych MPK.

Ad 8

Kwestia bezpieczeństwa nie była konsultowana ponieważ zgodnie z oświadczeniem producenta autobusów posiada certyfikat EU R155 – cyberbezpieczeństwa, EU R15 . Oświadczenie w załączeniu.

Ad 9

Zasady dotyczące ochrony danych a także ochrony systemów teleinformatycznych zawsze są uwzględniane podczas przygotowań oraz realizacji procesów zakupowych w MPK Spółka z o.o. w Tarnowie bez względu na producenta, importera oraz markę pojazdów, będących przedmiotem zamówienia. Wszelkie zakupy pojazdów odbywają się zgonie z zapisami Ustawy PZP i Zamawiający ma obowiązek ich stosowania.



Warszawa, 22 lipca 2026 r.

Oświadczenie Busnex Poland dotyczące cyberbezpieczeństwa autobusów Yutong.

Dystrybuowane przez naszą spółkę autobusy marki Yutong (podobnie jak wszystkie nowoczesne pojazdy elektryczne i spalinowe, bez względu na ich przeznaczenie czy kraj pochodzenia) posiadają karty SIM, umożliwiające właścicielom pojazdów korzystanie z Internetu. Karty zainstalowane w ww. autobusach są elementem oprogramowania pod nazwą „Link +”, którego celem jest podniesienie poziomu bezpieczeństwa w użytkowaniu pojazdów jak również monitorowanie parametrów autobusu. „Link +” jest usługą telemetryczną monitorującą parametry techniczne autobusu w trybie całodobowym. Służy przede wszystkim temu, aby odpowiednio wcześniej, zanim dojdzie do zagrożenia czy awarii, sygnalizować właścicielowi pojazdu konieczność podjęcia koniecznych działań.

Funcjonalności systemu Link+ to:

- zdalna diagnoza online,
- wyświetlanie komunikatów i wytycznych dotyczących koniecznych działań,
- informacje dotyczące: zużycia energii, przebiegu, czasu pracy, trasy, oceny jazdy kierowców, pracy klimatyzacji, zużycia elementów eksploatacyjnych, temperatury opon, pracy silnika, pracy baterii, historii ładowania,
- kontrola wstępnego podgrzania baterii.

Kwestie związane z bezpieczeństwem (zarówno technicznym jak i cybernetycznym) są dla nas niezwykle istotne. Firma Yutong ściśle przestrzega przepisów i regulacji EU dotyczących ochrony danych. Wszystkie rozwiązania, w które wyposażone są autobusy Yutong dostępne w Polsce uzyskały pełną homologację, są ściśle zgodne z wymogami krajowymi i unijnymi oraz posiadają następujące certyfikaty:

- EU R155 - cyberbezpieczeństwa i zarządzania cyberbezpieczeństwem,
 - EU R156 - aktualizacji oprogramowania i zarządzania aktualizacjami oprogramowania,
 - norma ISO27001 - dotyczącą systemu zarządzania bezpieczeństwem informacji,
 - norma ISO27701 – dotyczącą systemu zarządzania informacjami prywatnymi,
- a także certyfikat EU WVTA, który spełnia wymogi najnowszej wersji regulacji EU GSR (General Safety Regulation - bezpieczeństwo użytkowania pojazdów).

Dane dotyczące pojazdów Yutong eksploatowanych w Europie są przechowywane w centrum danych Amazon Web Services we Frankfurcie w Niemczech. Dane te są wykorzystywane do optymalizacji i ulepszaniu pojazdów w celu zaspokojenia potrzeb klientów w zakresie obsługi posprzedażowej. Dane te są chronione za pomocą szyfrowania pamięci masowej i środków kontroli dostępu.