KRM.0003.698.2026

Wiadomość e-mail z 23.09.2026 r.

Interpelacja w sprawie organizacji parkingu przy ul. Mostowej oraz zapewnienia mieszkańcom okolicznych bloków możliwości korzystania z miejsc postojowych

Sz. P.

Jakub Kwaśny
Prezydent Miasta Tarnowa

Szanowny Panie Prezydencie,

zwracam się w sprawie organizacji parkowania w rejonie ul. Kołłątaja, Lwowskiej i Mostowej, który to temat poruszałem już wcześniej w związku z sygnałami otrzymywanymi od mieszkańców. Teraz mieszkańcy ponownie zwrócili się do mnie, tym razem w związku z organizacją parkingu przy Zespole Przychodni Specjalistycznych przy ul. Mostowej i planowanymi zasadami jego funkcjonowania.

Problem dostępności miejsc parkingowych w tej części miasta jest znany od dłuższego czasu. Mieszkańcy wskazują, że liczba miejsc postojowych w bezpośrednim sąsiedztwie bloków jest niewystarczająca w stosunku do liczby mieszkańców. Parking przy ul. Mostowej był natomiast dotychczas wykorzystywany również przez mieszkańców okolicznych budynków, szczególnie w godzinach popołudniowych i wieczornych.
Wprowadzenie uporządkowanych zasad korzystania z parkingu może oczywiście zwiększyć jego dostępność. Z punktu widzenia mieszkańców istotne jest jednak, aby nowe rozwiązanie nie spowodowało, że osoby mieszkające w tej okolicy, które do tej pory mogły korzystać z tego parkingu, zostaną całkowicie pozbawione takiej możliwości. Szczególne wątpliwości budzą zapisy dotyczące abonamentu typu „M". Zgodnie z przedstawionym regulaminem jest on przeznaczony dla mieszkańców nieruchomości „bezpośrednio sąsiadujących z Parkingiem", a dodatkowo obowiązuje zasada, jednego abonamentu na jedno mieszkanie. Takie rozwiązanie może w praktyce wykluczyć część mieszkańców, którzy dotychczas korzystali z tego parkingu. Problem dotyczy nie tylko osób mieszkających w najbliżej położonych budynkach. W tej części miasta występuje niewielka liczba miejsc postojowych w stosunku do liczby mieszkań, dlatego mieszkańcy również dalszych nieruchomości korzystali z dostępnych miejsc w okolicy.
Wątpliwości budzi także ograniczenie do jednego abonamentu na mieszkanie. W wielu gospodarstwach domowych znajdują się dwa samochody, a ograniczenie to oznacza, że drugi pojazd nie będzie mógł korzystać z abonamentu mieszkańca, nawet jeżeli oba pojazdy należą do osób faktycznie zamieszkujących w danym lokalu. Co istotne, regulamin nie przewiduje również możliwości wykupienia przez mieszkańca drugiego, komercyjnego abonamentu na kolejny pojazd, co w praktyce oznacza całkowity brak możliwości korzystania z tego parkingu na zasadach abonamentowych dla drugiego samochodu w gospodarstwie domowym.
Dodatkową kwestią wymagającą wyjaśnienia jest organizacja dojazdu do parkingów znajdujących się przy okolicznych blokach. Mieszkańcy wskazują, że przy obecnym układzie komunikacyjnym w niektórych sytuacjach dojazd do tych miejsc może wymagać przejazdu przez teren parkingu przy ZPS. Należy zatem wyjaśnić, w jaki sposób będzie zapewniony legalny i nieodpłatny przejazd mieszkańcom, jeżeli przejazd przez teren parkingu będzie konieczny wyłącznie w celu dotarcia do ich miejsca zamieszkania lub parkingu przynależnego do budynku.

W związku z powyższym zwracam się z następującymi pytaniami:

1. Na jakiej podstawie przyjęto, że abonament typu „M” będzie przysługiwał wyłącznie mieszkańcom nieruchomości bezpośrednio sąsiadujących z parkingiem? Czy analizowano możliwość objęcia takim abonamentem również mieszkańców innych pobliskich nieruchomości, którzy dotychczas korzystali z tego parkingu?

2. Czy analizowano możliwość zwiększenia limitu abonamentów typu „M” z jednego do np. dwóch na mieszkanie, ewentualnie wprowadzenia dodatkowego abonamentu dla drugiego, trzeciego pojazdu należącego do mieszkańca?

3. Czy przewidziano rozwiązanie dla mieszkańców budynków położonych w dalszej odległości od parkingu, którzy dotychczas korzystali z niego z uwagi na brak wystarczającej liczby miejsc w bezpośrednim sąsiedztwie swoich domów?

4. Czy przeanalizowano możliwość wprowadzenia preferencyjnych zasad dla mieszkańców całego najbliższego obszaru, zamiast ograniczania prawa do abonamentu wyłącznie do nieruchomości bezpośrednio sąsiadujących z parkingiem?

5. W jaki sposób będzie zapewniony legalny dojazd do parkingów znajdujących się przy okolicznych blokach, jeżeli trasa dojazdu prowadzi przez teren parkingu przy ZPS?

6. Czy rozważano podział parkingu przy ul. Mostowej na część przeznaczoną przede wszystkim dla pacjentów i klientów ZPS oraz część przeznaczoną dla mieszkańców okolicznych nieruchomości?

7. Czy analizowano możliwość zastosowania innego sposobu organizacji parkowania, np. odpowiedniego oznakowania miejsc i ograniczenia parkowania przez osoby spoza najbliższej okolicy, bez całkowitego pozbawiania mieszkańców dostępu do parkingu?

8. Czy Miasto lub ZPS prowadziły konsultacje z mieszkańcami przed wprowadzeniem nowych zasad korzystania z parkingu? Jeżeli tak, proszę o informację, w jakiej formie oraz ilu mieszkańców uczestniczyło w tych konsultacjach i ile ich było.

9. Czy w związku z ograniczoną liczbą miejsc postojowych analizowana jest możliwość wykorzystania innych terenów miejskich w tej części miasta na potrzeby parkowania mieszkańców?

10. Czy Miasto posiada informacje o planach dotyczących zagospodarowania terenu pomiędzy okolicznymi blokami i czy rozważane są tam jakiekolwiek zmiany sposobu wykorzystania tego terenu, w tym możliwość utworzenia dodatkowych miejsc postojowych?

11. Czy analizowano, czy korzystniejszym rozwiązaniem dla mieszkańców, miasta i ZPS byłoby objęcie tego obszaru miejską Strefą Płatnego Parkowania, zamiast tworzenia odrębnego, prywatnego systemu parkingowego? Jeżeli tak, proszę o przedstawienie wyników takiej analizy, w szczególności pod kątem kosztów, koniecznych zmian w organizacji ruchu i infrastruktury oraz wpływu takiego rozwiązania na mieszkańców.

12. Czy przy podejmowaniu decyzji o obecnym rozwiązaniu porównywano je z wariantem objęcia parkingu lub okolicznych dróg Strefą Płatnego Parkowania, również z uwzględnieniem ewentualnej

konieczności dostosowania dróg, oznakowania lub organizacji ruchu? Proszę o informację, jakie byłyby szacunkowe koszty obu rozwiązań.

Zwracam się z prośbą o potraktowanie sprawy przede wszystkim jako problemu mieszkańców, którzy od lat funkcjonują w obszarze o bardzo ograniczonej liczbie miejsc postojowych.
Celem nie powinno być samo wprowadzenie opłat, lecz takie zorganizowanie parkingu, aby z jednej strony zapewnić dostępność miejsc dla pacjentów i prawidłowe funkcjonowanie ZPS, a z drugiej nie pozbawić mieszkańców możliwości parkowania w pobliżu swoich domów.
W szczególności proszę o rozważenie rozwiązania, które umożliwiłoby korzystanie z parkingu większej grupie mieszkańców najbliższej okolicy, a także nie stawiało gospodarstw domowych posiadających dwa samochody w sytuacji, w której drugi pojazd zostaje całkowicie pozbawiony możliwości korzystania z abonamentu mieszkańca, a jednocześnie nie ma możliwości wykupienia dla niego abonamentu komercyjnego.

Proszę również o przekazanie, jakie działania Miasto, ZPS może podjąć, aby nowe zasady korzystania z parkingu uwzględniały rzeczywiste potrzeby lokalnej społeczności i nie powodowały pogorszenia sytuacji mieszkańców w stosunku do stanu dotychczasowego.
Dlatego, zwracam się więc z prośbą o ponowne przeanalizowanie przyjętego rozwiązania i wypracowanie, w dialogu z mieszkańcami, takiego sposobu organizacji parkingu, który uwzględni zarówno potrzeby ZPS i jego pacjentów, jak i rzeczywiste potrzeby mieszkańców okolicznych budynków.

Z poważaniem
Dominik Gondek
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie