JAKUB KWAŚNY
PREZYDENT TARNOWA

ZDiK.DD.0710.1.129.2026

Pan Dominik Gondek
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na Pana interpelację, znak KRM.0003.768.2026, dotyczącą oznakowania ulic na terenie miasta Tarnowa, uprzejmie informuję jak niżej,

Ad. 1. Kontrola istniejącego oznakowania dróg jest jednym z głównych zadań organu zarządzającego ruchem. Obowiązek ten wynika z *§12. ust 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784)*. W tym zakresie zadania organu zarządzającego ruchem na terenie miasta Tarnowa, tj. Prezydenta Miasta Tarnowa realizuje Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie, który w pełni wywiązuje się z powierzonych obowiązków. Dodatkowo w ramach umowy na utrzymanie oznakowania pionowego, Wykonawca zewnętrzny co najmniej raz w miesiącu ma obowiązek wykonania przejazdu każdą ulicą znajdującą się na terenie miasta wraz z weryfikowaniem stanu oznakowania, widoczności i prawidłowości umieszczenia znaków. Dla przykładu w miesiącu sierpniu, firma zewnętrzna podjęła interwencję w 43 punktach na terenie całego miasta, obejmujących przycinanie zielni, obrócenia tarczy znaków, czyszczenia czy prostowania słupków.

Ad. 2. Kontrola oznakowania jest prowadza także, pod kątem dublowania czy braku zasadności funkcjonowania danego znaku. Natomiast z uwagi na konieczność każdorazowego dokumentowania likwidacji nawet pojedynczego znaku, który można usunąć jedynie na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu po wcześniejszym uzyskaniu opinii WRD KMP w Tarnowie, czynności te z reguły są realizowane przy okazji tworzenia projektu w ramach odrębnego zadania. Warto również wskazać, że umieszczenie nowego znaku czy likwidacja istniejącego bez zatwierdzonego projektu w świetlne prawa stanowi wykroczenie. Jednocześnie należy zauważyć, iż problematyka ilości znaków ma charakter ogólnokrajowy i wynika głównie z zapisów rozporządzenia, a nie urzędowej uznaniowości.

Ad. 3. Odpowiedź została zawarta w pkt. 1 i 2.

Ad. 4. Tak, każdorazowo przy sporządzaniu projektu organizacji ruchu oznakowanie na danym odcinku jest weryfikowane pod kątem zasadności, dostrzegalności czy stanu technicznego tarczy znaku wraz z nanoszeniem poprawek. Należy zaznaczyć, iż jedynie w roku 2025 pracownicy ZDiK w ramach obowiązków służbowych przygotowali przeszło 120 projektów stałej organizacji ruchu.

Ad. 5. Odpowiedź została zawarta w pkt. 1 i 2.

Ad. 6. Odpowiedź została zawarta w pkt. 1 i 2 – kontroli podlegają również znaki poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Ad. 7. Poza kontrolą opisaną w punkcie 1 i 2, każdego roku w miesiącu sierpniu pracownicy ZDiK prowadzą dodatkową, ukierunkowaną kontrolę oznakowania w rejonie szkół wraz z przedstawicielem WRD KMP w Tarnowie. Ponadto końcem sierpnia rok do roku odnawiane jest malowanie w rejonie placówek, w tym także przejść dla pieszych i napisów „szkoła”, co miało miejsce także w roku bieżącym.

jakub.kwasny@umt.tarnow.pl
www.tarnow.pl
Urząd Miasta Tarnowa
ul. Adama Mickiewicza 2
tel. 14 688 24 33

Ad. 8. Odpowiedź w zakresie napisów „szkoła” została udzielona w pkt. 7. Odnośnie spójności znakowania, informuję iż kwestia ta została już uregulowana.

Ad. 9. Każdy wniosek mieszkańca czy nawet interwencja telefoniczna znajduje odzwierciedlenie w realnych czynnościach podjętych przez pracowników ZDiK bez wyjątku.

Ad. 10. Miasto nie posiada danych we wskazanym zakresie oraz sposobności do sprawnego zweryfikowania takiej liczby.

Ad. 11. Zdecydowana większość znaków na terenie miasta znajduje uzasadnienie z punktu widzenia prawa lub sytuacji lokalnej, zatem usunięcie znaku nie jest, aż tak częstą praktyką. Dla przykładu pragnę przywołać projekt sporządzony na Pana wniosek obejmujący ulicę Zagumnie, gdzie wyznaczono jeden kierunek ruchu. W ramach opracowania, zlikwidowanych zostało 7 tarcz znaków, a wprowadzonych zostało 18 nowych projektowanych (10 znaków i 8 tabliczek), wynika to ze specyfiki i konieczności uzupełniania znaków, np. umieszczając znak B-2 „zakaz wjazdu” na jedynym z wlotów skrzyżowania, prawodawca zobowiązuje do umieszczenia dodatkowych znaków na pozostałych wlotach. Inny z ostatnich przykładów to likwidacja znaku B-36 „zakaz zatrzymywania”, który był umieszczony na terenie osiedla Legionów, w strefie zamieszkania, gdzie postój pojazdów możliwy jest jedynie w miejsce do tego wyznaczonym. Brak zasadności dodatkowego zakazu wynikał z przepisów prawa, co umożliwiło jego demontaż. Należy także odnotować, że wnioski kierowane do ZDiK w Tarnowie, obejmują w zdecydowanej większości prośby o dodatkowe oznakowanie, a nie jego likwidację.

Ad. 12. Odpowiedź na przedmiotowy punkt została udzielona w poprzednich punktach. Zadanie to jest realizowane na bieżąco w toku w innych czynności. Jednocześnie osoby zajmujące się oznakowaniem dróg posiadają wiedzę, m.in. o znakach B-9 „zakaz wjazdu rowerów”, które często widnieją wzdłuż ciągów rowerowych bez realnego uzasadnienia.

Mamy nadzieję, że udzielone odpowiedzi pozwolą Panu na zapoznanie się ze specyfiką prowadzonych kontroli oraz częściowo ze sposobem funkcjonowania systemu zarządzania ruchem. Zmiany w rozporządzeniu, które wskazuje Pan w treści pisma jest znana pracownikom, a zapisy w nim zawarte zostaną oczywiście uwzględnione przy kolejnych zadaniach realizowanych przez Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie.

TARNÓW
Dokument podpisany
przez Jakub Kwaśny
Data: 2026.10.02
12:30:19 CEST

OTRZYMUJĄ:
1 x Adresat
1 x Kancelaria Rady Miejskiej w Tarnowie
1 x Wydział Organizacyjny UMT
1 x a/a

jakub.kwasny@umt.tarnow.pl
www.tarnow.pl
Urząd Miasta Tarnowa
ul. Adama Mickiewicza 2
tel. 14 688 24 33