JAKUB KWAŚNY
PREZYDENT TARNOWA

ZDiK.DD.0710.1.124.2026

Pan Mirosław Biedroń
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na Pana wniosek, znak KRM.0003.748.2026, w sprawie usytuowania lustra drogowego na skrzyżowaniu ulic Ujejskiego – Mościckiego oraz przy zjeździe na parking nieruchomości PCK 26, informuję, jak niżej.

W temacie zastosowania lustra drogowego na skrzyżowaniu ulic Ujejskiego - Mościckiego zawiadamiam, że w opinii Zarządu Dróg i Komunikacji w Tarnowie, omawiane urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego nie będzie skutecznym elementem we wskazanej lokalizacji. Z uwagi na przekrój ulicy Mościckiego, gdzie jezdnia posiada 3 pasy ruchu, lustro nie przyniesie oczekiwanej poprawy. Odległość pomiędzy obserwatorem a lustrem byłaby zbyt duża, aby kierujący właściwie ocenili realne zagrożenie. Intensywny ruchu w obrębie skrzyżowania, wymaga od kierującego obserwacji sytuacji bezpośrednio na drodze i zachowania względem ewentualnego zagrożenia szczególnej ostrożność, nie zaś pozornej obserwacji ruchu pojazdów w lustrze drogowym. Jednocześnie analiza zdarzeń drogowych wykazała, iż na przestrzeni 8 ostatnich lat na skrzyżowaniu ulicy Mościckiego – Ujejskiego, miały miejsce jedynie 3 kolizje drogowe wynikające ze zderzenia bocznego pojazdów, bez żadnych ofiar. Zdaniem ZDiK w Tarnowie świadczy to o zasadniczo małym zagrożeniu bezpieczeństwa ruchu przy obecnych rozwiązaniach geometrii i sposobie organizacji ruchu.

Mając na uwadze powyższą argumentację, wniosek nie będzie przedmiotem realizacji w terenie.

W kwestii usytuowania lustra drogowego przy zjeździe na parking nieruchomości PCK 26 w ocenie Zarządu Dróg i Komunikacji w Tarnowie odsunięcie zakończenia pasa postojowego od opisywanego zjazdu wraz z zastosowaniem powierzchni wyłączonej z ruchu skutecznie wyeliminuje postój pojazdów w rejonie połączenia nieruchomości z drogą publiczną co skutecznie poprawi widoczność dla włączających się do ruchu z opisywanego zjazdu. Lustra drogowe stosuje się jedynie w przypadkach, gdy nie ma możliwości poprawy widoczności poprzez zastosowanie innych środków takich jak zmiana geometrii lub usunięcie przeszkody ograniczającej widoczność. W tym przypadku przeszkodą zmniejszającą widoczność przy włączaniu się do ruchu ze zjazdu są pojazdy parkujące w bezpośredniej jego bliskości, uniemożliwienie postoju w tym miejscu poprzez zmianę oznakowania w opinii ZDiK w Tarnowie będzie skutecznym rozwiązaniem z zakresu inżynierii ruchu, zapewniającym bezpieczeństwo użytkownikom drogi.

W celu realizacji przedstawionych powyżej założeń, ZDiK w Tarnowie opracuje projekt zmiany stałej organizacji ruchu, który będzie podstawą do wprowadzenia zmiany oznakowania.

Dokument podpisany przez
Jakub Kwaśny
Data: 2026.10.02 12:31:34
CEST

OTRZYMUJĄ:
1 x Adresat
1 x Kancelaria Rady Miejskiej w Tarnowie
1 x Wydział Organizacyjny UMT
1 x a/a

jakub.kwasny@umt.tarnow.pl
www.tarnow.pl
Urząd Miasta Tarnowa
ul. Adama Mickiewicza 2
tel. 14 688 24 33