JAKUB KWAŚNY
PREZYDENT TARNOWA

ZDiK.DD.0710.1.123.2026

Pan Mirosław Biedroń
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na Pana wniosek, znak KRM.0003.750.2026, dotyczący możliwości przewozu rowerów w autobusach komunikacji miejskiej informuję, że ZDiK jako organizator publicznego transportu zbiorowego w Tarnowie wystąpił do Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego o przedstawienie opinii w zakresie możliwości technicznych przewozu rowerów w autobusach, a także związanych z tym uwarunkowań dotyczących bezpieczeństwa pasażerów. Celem wystąpienia było uzyskanie stanowiska podmiotu realizującego przewozy, uwzględniającego specyfikę eksploatowanego taboru, obowiązujące wymagania techniczne oraz potencjalne zagrożenia związane z przewozem rowerów.

W odpowiedzi Operator przedstawił swoje stanowisko, wskazując na ograniczenia techniczne i homologacyjne autobusów, kwestie bezpieczeństwa pasażerów oraz potencjalną odpowiedzialność za szkody mogące powstać w związku z przewozem rowerów. Podkreślił również, że przestrzeń przeznaczona w autobusach do przewozu wózków inwalidzkich i dziecięcych powinna być wykorzystywana z uwzględnieniem jej przeznaczenia oraz nadrzędnej zasady zapewnienia bezpieczeństwa podróżnym. Jednocześnie należy zaznaczyć, że obowiązujące zasady przewozu w tarnowskiej komunikacji miejskiej dopuszczają przewóz rowerów o średnicy koła do 16 cali.

Organizator publicznego transportu zbiorowego uwzględnia argumenty przedstawione przez operatora, w szczególności dotyczące bezpieczeństwa pasażerów, warunków technicznych pojazdów oraz konieczności zapewnienia dostępności przestrzeni dla osób z niepełnosprawnościami, osób o ograniczonej mobilności i opiekunów z wózkami dziecięcymi.

Stanowisko Operatora stanowi istotny element oceny możliwości wprowadzenia ewentualnych zmian, decyzje w tym zakresie powinny uwzględniać przede wszystkim możliwości techniczne taboru oraz konieczność zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim pasażerom.

Mając na uwadze stanowisko przedstawione przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. w Tarnowie, podtrzymuję dotychczasowe zasady przewozu, które dopuszczają możliwość przewożenia rowerów do 16 cali. Mając na uwadze brak odpowiednich rozwiązań technicznych umożliwiających bezpieczny i komfortowy przewóz rowerów o średnicy pow. 16 cali w autobusach, Organizator nie widzi obecnie możliwości wprowadzenia zmian w obowiązujących zasadach przewozu w tym zakresie.

W załączeniu opinia Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego.

WZ. PREZYDENTA

Maciej Wojciech Włodek

Elektronicznie podpisany przez Maciej Wojciech Włodek
Data: 2026.10.15 11:00:13 +02'00'

OTRZYMUJĄ:
1 x Adresat
1 x Kancelaria Rady Miejskiej w Tarnowie
1 x Wydział Organizacyjny UMT
1 x a/a

jakub.kwasny@umt.tarnow.pl
www.tarnow.pl
Urząd Miasta Tarnowa
ul. Adama Mickiewicza 2
tel. 14 688 24 33

Tarnów 12.10.2026 r.

P/002-27/2026

Zarząd Dróg i Komunikacji
ul. Bernardyńska 24
33-100 Tarnów

Dotyczy: odpowiedzi na pismo z dnia 25 września 2026r. znak ZDiK.TT.510.102.2026.AP.

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z o.o. w Tarnowie informuje, że w pojazdach będących własnością Spółki klasy M3 zgodnie z homologacją przeznaczone jest miejsce wyłącznie dla wózka inwalidzkiego i wózka dziecięcego. Nadrzędną zasadą którą kieruję się Przewoźnik jest zapewnienie maksimum bezpieczeństwa podróżnym znajdującym się wewnątrz środka transportu.

Żaden autobus komunikacji miejskiej nie posiada homologacji na przewóz innego pojazdu poza wózkiem inwalidzkim. Rower jest innym pojazdem, o czym mówi wprost art. 2 pkt 47 ustawy Prawo o ruchu drogowym. W miejscu przystosowanym do przewozu wózków inwalidzkich można natomiast przewozić odpowiednio zabezpieczone wózki dziecięce, które przecież pojazdami nie są. A zgodnie z art. 96 par. 1 pkt 6 kodeksu wykroczeń korzystanie z pojazdu samochodowego w sposób niezgodny z jego przeznaczeniem podlega karze grzywny.

Przepisy zawarte w Ustawie Prawo Przewozowe (art.14.1.) mówią cyt. „Przewoźnik jest obowiązany do zapewnienia podróżnym odpowiednich **warunków bezpieczeństwa** i higieny oraz wygody i należytej obsługi", natomiast Art. 23 Prawa Przewozowego mówi:
„1. Podróżny może zabrać ze sobą do środka transportowego rzeczy, jak również oddać je do przewozu jako przesyłkę bagażową.
2. Z przewozu określonego w ust. 1 są wyłączone:
1) rzeczy, których przewóz jest zabroniony na podstawie odrębnych przepisów;
2) rzeczy niebezpieczne lub mogące wyrządzić szkodę osobom lub mieniu;
3) zwłoki i szczątki zwłok ludzkich".
Zatem, elementy konstrukcyjne roweru mogą wyrządzić szkodę osobom lub mieniu tych osób jak również przewoźnika.

Regulacje zawarte w art. 63 pkt. 2 przywołanej Ustawy jednoznacznie wskazują, kto ponosi odpowiedzialność za poniesioną szkodę w mieniu lub zdrowiu w przypadku niewłaściwego transportu rzeczy, cyt. „Art. 63. 1. Za rzeczy, które podróżny przewozi ze sobą pod własnym nadzorem, przewoźnik ponosi odpowiedzialność, jeżeli szkoda powstała z jego winy.

2. Przewoźnik odpowiada za przewożone przez podróżnego rzeczy jak za przesyłkę, jeżeli podróżny umieści je, bez możliwości sprawowania nad nimi stałego nadzoru, w miejscu wskazanym przez przewoźnika lub na ten cel przeznaczonym.„."

W art. 61 Ustawy Prawo o ruchu Drogowym Ustawodawca wskazuje obowiązki nałożone na kierującego pojazdem podczas przewożenia ładunku.

Przewóz innego pojazdu w autobusie nie może być klasyfikowany jako przewóz bagażu tylko przewóz ładunku.

W Regulaminie przewozu i rzeczy w tarnowskiej komunikacji miejskiej dopuszczono przewóz małych rowerów dziecięcych o średnicy koła 16 cali. Nadmienić należy, że zabroniony jest przewóz rowerów w autobusach w Holandii, w kraju który jest zroweryzowanym w Europie. W niektórych miastach dopuszcza się tam przewóz rowerów w ograniczonym zakresie w tramwajach oraz dopuszczony jest przewóz rowerów w pociągach

Do upadków podróżnych w pojazdach dochodzi w różnych sytuacjach wynikających ze zdarzeń drogowych jak również w sytuacjach zdarzeń losowych np. zasłabnięć, utraty przytomności czy też ataków padaczki. Konstrukcja pojazdu minimalizuje skutki takich upadków natomiast elementy konstrukcyjne roweru takie obrażenia będą potęgować stając się przyczyną ciężkich obrażeń ciała.

Ponadto art. 96 § 1 Kodeksu Wykroczeń mówi cyt.

„§ 1 Właściciel, posiadacz, użytkownik lub prowadzący pojazd, który na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu dopuszcza:

....

6) do korzystania z pojazdu samochodowego w sposób niezgodny z jego przeznaczeniem, podlega karze ograniczenia wolności albo grzywny nie niższej niż 1000 złotych."

Niewątpliwie przewóz innego pojazdu w pojeździe nie przeznaczonym konstrukcyjnie do takiego przewozu wyczerpuje znamiona wykroczenia zawartego w ust. 6 przywołanego Kodeksu.

Mając na uwadze nadrzędne bezpieczeństwo podróżnych, obowiązujące przepisy prawa w zakresie warunków technicznych jak również powyższe Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z o.o. w Tarnowie negatywnie ocenia zamysł przewozu rowerów w autobusach komunikacji miejskiej.

Z poważaniem,

Robert Pacana
Prezes Zarządu

Dokument podpisany
przez Robert Pacana
Data: 2026.10.12
14:48:20 CEST

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACYJNE Spółka z o.o. w Tarnowie, 33-100 Tarnów, ul. Okrężna 9
www.mpk.tarnow.pl — mpk@mpk.tarnow.pl

Centrala:
14-626-96-11
14-630-06-20+22
fax 14-626-96-42

Dyspozytor: 14-630-06-19
Główny Księgowy: wew. 120
Zaopatrzenie: 14-630-06-24
Stacja Mpetrol: 14-630-06-23

Konto Bankowe: PEKAO S.A. O/Tarnów 30 1240 4748 1111 0000 4881 6753
NIP: 873-00-20-798 REGON: 850284120 KRS: 0000076369 BDO: 000030233
Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego; wysokość kapitału zakładowego 7.778.000,00 zł