

Tarnów placem budowy

W mieście pod Górą św. Marcina zrealizowano ostatnio kilkadziesiąt inwestycji, odnowiono wszystkie elementy infrastruktury, a wydatki sięgnęły setek milionów złotych. W 2011 roku sfinalizowano lub kontynuowano wiele ważnych przedsięwzięć, które odmieniają wizerunek miasta oraz poprawiają jego atrakcyjność inwestycyjną



Jednym z priorytetów jest poprawa dostępności – zarówno zewnętrznej, jak i wewnętrznej – komunikacyjnej miasta. Dlatego właśnie samorząd Tarnowa kontynuował prace nad jedną z najważniejszych miejskich inwestycji drogowych, czyli połączeniem Tarnowa z powstającą autostradą A4. Powstaje zupełnie nowy, prawie dwukilometrowy odcinek o parametrach 2x2, który umożliwi wjazd z węzła autostradowego Tarnów-Północ na teren miasta. Dodatkowo w ramach tego zadania w 2011 roku rozpoczęła się budowa

największego tarnowskiego ronda u zbiegu ulicy Błonie i alei Jana Pawła II. Jego koszt to prawie siedem milionów złotych, w tym dofinansowanie z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko wynosi prawie 5,5 mln zł. Kolejnym zadaniem, które w znaczący sposób wpłynie na skrócenie czasu potrzebnego na dotarcie do miasta i na komfort poruszania się po jego ulicach, jest rozpoczęta niedawno modernizacja linii kolejowej E 30 na odcinków Kraków-Tarnów-Rzeszów. Łączna wartość inwestycji, realizowanej na terenie Tarnowa przez PKP Polskie Linie Kolejowe, wyniesie ponad 200 mln zł, z czego 100 mln zostanie zainwestowane w poprawę układu drogowego. Najważniejsze planowane inwestycje obejmą m.in. budowę wiaduktu drogowego o długości ok. 285 m w ciągu ulicy Zbylitowskiej, przebudowę wiaduktów kolejowych w ciągu ulic Tuchowskiej i Lwowskiej, budowę wiaduktów kolejowych w ciągu ulic Dąbrowskiego-Al. Tarnowskich i Gum-



Tarnowski Teatr im. L. Solńskiego

niskiej oraz przebudowę wiaduktów w ciągu ulic Czerwonych Kłonów, Warsztatowej i Krakowskiej. Przeprowadzone prace umożliwią w przyszłości realizację tzw. wewnętrznej południowej obwodnicy miasta.

Rozpoczęto także rozbudowę Strefy Aktywności Gospodarczej (SAG) po południowej stronie Zakładów Mechanicznych. W ramach inwestycji powstanie m.in. rondo na skrzyżowaniu ulic Czystej i Mościckiego oraz droga, umożliwiająca dojazd do nowych terenów inwestycyjnych. Cały projekt zakłada poszerzenie oraz scalenie istniejącej SAG poprzez kompleksowe uzbrojenie nowych terenów pod lokowanie inwestycji przemysłowych i usługowych. Po zakończeniu prac teren przeznaczony pod inwestycje powiększy się o 36 ha. Inwestycja współfinansowana jest z Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego.

Miasto, które chce odnieść długookresowy sukces gospodarczy, musi umieć stworzyć swoim mieszkańcom dobre warunki życia, pracy, funkcjono-

wania czy też pobytu i wypoczynku. Do najważniejszych wyznaczników jakości życia można zaliczyć m.in. zróżnicowanie oferty edukacyjnej oraz atrakcyjne propozycje spędzania wolnego czasu, dlatego po półtorarocznym remoncie oddano do użytku nową siedzibę Tarnowskiego Teatru im. L. Solńskiego. W wyniku modernizacji, na fundamentach zabytkowego „Sokoła” powstał nowoczesny i funkcjonalny obiekt, posiadający najnowocześniejszą tzw. technologię sceny. Koszt przebudowy wyniósł 15 mln zł, z czego blisko 8 mln pochodziło ze środków unijnych. Rozpoczęto także przebudowę i rewaloryzację budynku Bractwa Strzeleckiego na potrzeby Biura Wystaw Artystycznych – Galerii Miejskiej. Mieszkańcy uzyskają atrakcyjny obiekt w znakomitej lokalizacji, sprzyjającej wypoczynkowi wśród zieleni. Całkowity koszt inwestycji to prawie 5,5 mln zł. Wysokość dotacji z MRPO to ponad 3 mln zł.

Wiele dzieje się także na polu edukacji. W samym tylko

2011 roku, w II Liceum Ogólnokształcącym uruchomiona została klasa z programem matury międzynarodowej. To jedyna szkoła publiczna w Małopolsce oferująca tego typu program. Tarnowski magistrat wspiera również ideę utworzenia w Państwowej Wyższej Szkole Zawodowej kierunków artystycznych. Być może już od roku akademickiego 2012/2013 młodzi tarnowianie będą mieli możliwość kształcenia się na dwóch kierunkach muzycznych oraz dwóch plastycznych. Studenci nowych kierunków będą korzystać m.in. z infrastruktury gruntownie zmodernizowanego i rozbudowanego Zespołu Szkół Plastycznych. To obecnie najnowocześniejsza plastyczna szkoła średnia w Polsce. Prace związane z jej modernizacją kosztowały blisko 17 mln zł. Inwestycja ta została dofinansowana kwotą przeszło 14 mln zł ze środków unijnych, z Programu Infrastruktura i Środowisko, oraz kwotą 200 tys. zł przez Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego. ■