



ZDiK.DD.0710.1.92.2026

Pan Tomasz Żmuda
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na Pana interpelację, znak KRM.0003.720.2026, złożoną na XXXVII sesji Rady Miejskiej w Tarnowie dnia 23 lipca 2026 r., dotyczącą korkowania się ulicy na odcinku od ronda Żołnierzy Wyklętych w Mościcach do bramy zakładu Grupy Azoty, uprzejmie informuję, że zgłoszony problem wymaga kompleksowego podejścia, obejmującego analizę funkcjonowania całego układu komunikacyjnego, a nie jedynie odcinka od ronda Żołnierzy Wyklętych do bramy zakładu Grupa Azoty S.A.. Z punktu widzenia inżynierii ruchu drogowego zasadnym jest objęcie analizą całego ciągu ulicy Kwiatkowskiego – od ronda Żołnierzy Wyklętych do skrzyżowania z ul. Czerwoną, wyposażonego w sygnalizację świetlną.

Analizowany odcinek stanowi jeden układ funkcjonalny, na którym występuje kumulacja ruchu generowanego przez kilka istotnych generatorów ruchu, w szczególności zakład Grupa Azoty S.A., Lidl, pętlę autobusową obsługującą komunikację miejską oraz pobliskie rodzinne ogrody działkowe, których oddziaływanie jest szczególnie widoczne w sezonie. Dodatkowo ruch lokalny miesza się z ruchem pracowniczym oraz tranzytowym, co w godzinach zakończenia zmian powoduje znaczące przekroczenie przepustowości istniejącego układu drogowego.

W tej sytuacji wprowadzanie punktowych zmian organizacji ruchu może prowadzić jedynie do przeniesienia miejsca powstawania zatorów na kolejne skrzyżowania lub zjazdy. Z tego względu zasadne jest przeprowadzenie kompleksowej analizy funkcjonowania całego układu drogowego oraz rozważenie opracowania nowej organizacji ruchu dla całego analizowanego odcinka.

Należy również zauważyć, że w przeszłości rozważano rozwiązania polegające na zwiększeniu przekroju ulicy Kwiatkowskiego. Ich realizacja wiązałaby się jednak z koniecznością ingerencji w istniejący drzewostan, w związku z czym rozwiązania te nie zostały wdrożone.

Przeprowadzenie kompleksowej analizy funkcjonowania układu komunikacyjnego ulicy Kwiatkowskiego, obejmującej odcinek od ronda Żołnierzy Wyklętych do skrzyżowania z ulicą Czerwoną, zostanie uwzględnione w przyszłych pracach związanych z oceną organizacji ruchu. Wyniki tej analizy pozwolą ocenić zasadność oraz zakres ewentualnych zmian organizacji ruchu i innych działań mających na celu poprawę przepustowości oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

WZ. PREZYDENTA MIASTA

OTRZYMUJĄ:

- 1 x Adresat
- 1 x Kancelaria Rady Miejskiej w Tarnowie
- 1 x Wydział Organizacyjny UMT
- 1 x a/a