JAKUB KWAŚNY
PREZYDENT TARNOWA

WOR-ROR.0003.246.2026

Pan Sebastian Stepek
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na wnioski zawarte w piśmie znak KRM.0003.763.2026, z dnia 10 września 2026 r., informuję.

W sprawie wymiany wyeksploatowanych urządzeń na siłowni plenerowej w Lasku Lipie (pkt 1):

Urządzenia siłowni zewnętrznej nie są wyeksploatowane, na urządzeniach w większym lub mniejszym stopniu występują ogniska korozji. W chwili obecnej Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska w Urzędzie Miasta Tarnowa nie posiada środków finansowych potrzebnych na malowanie skorodowanych elementów siłowni zewnętrznych. Wykonanie tych prac zostanie zlecone po zabezpieczeniu na ten cel odpowiednich środków finansowych na przykład w ramach środków będących w dyspozycji Rady Osiedla Westerplatte.

W sprawie wykoszenia „Czerwonego szlaku" przebiegającego m.in. przez Lasek Lipie (pkt 2):

Część terenów w granicach administracyjnych miasta, przez które przebiega szlak, jest objęta stałym utrzymaniem i są one koszone interwencyjnie, na zgłoszenie mieszkańców lub służb porządkowych. W ostatnich latach Urząd Miasta Tarnowa nie odnotował żadnego zgłoszenia dotyczącego konieczności wykonywania prac przy drogach, w ciągu których przebiega wskazany szlak. Trasa ta zostanie jednak sprawdzona, a ewentualne prace zostaną zlecone do Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej w Tarnowie.

W sprawie poprawy nawierzchni na Placu Dworcowym (pkt 3):

Nieruchomość, na której usytuowany jest Plac Dworcowy, stanowi własność Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym spółki Polskie Koleje Państwowe S.A. Z pozyskanych od PKP S.A. informacji wynika, iż spółka jest na etapie pozyskiwania niezbędnej dokumentacji technicznej pozwalającej na rozpoczęcie inwestycji, polegającej na remoncie/wymianie całej nawierzchni parkingu przed dworcem, w tym uzyskania pozwolenia konserwatorskiego oraz pozwolenia na budowę. Wstępnie rozpoczęcie i zakończenie prac zaplanowano w okresie wiosenno-letnim 2027 r., po uzyskaniu wymaganych prawem zgód.
Dodatkowo wyjaśniam, iż użytkownikowi wieczystemu przysługują takie same uprawnienia jak właścicielowi – użytkownik wieczysty może swobodnie rozporządzać prawem. Wobec powyższego Gmina Miasta Tarnowa nie może podjąć żadnych działań inwestycyjnych w celu poprawy nawierzchni we wskazanej lokalizacji, bowiem nie dysponuje uprawnieniami właścicielskim wobec tej nieruchomości.
Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie wystąpił w dniu 29 września 2026 r. z pilną interwencją do właściciela tego terenu o naprawę nawierzchni dróg dojazdowych oraz parkingu na Pl. Dworcowym w bezpośrednim sąsiedztwie Dworca Kolejowego. Powodem wystąpienia było uszkodzenie nawierzchni z kostki porfirowej, które bezpośrednio może wpływać na bezpieczeństwo w ruchu pojazdów oraz pieszych korzystających z tego terenu.

jakub.kwasny@umt.tarnow.pl
www.tarnow.pl
Urząd Miasta Tarnowa
ul. Adama Mickiewicza 2
tel. 14 688 24 33

JAKUB KWAŚNY
PREZYDENT TARNOWA

W sprawie możliwości wyznaczenia przejścia dla pieszych na ul. Wyszyńskiego (pkt 4):

Chciałbym wyjaśnić pojawiające się w przestrzeni publicznej opinie, że rozwiązanie w rejonie skrzyżowania ulic Wyszyńskiego – Hodowlana jest tzw. „przejściem sugerowanym". Omawiana szeroko w ostatnim czasie w skutek tragicznego zdarzenia drogowego lokalizacja, nie posiada podstawowych elementów wyposażenia technicznego, które kwalifikowałby to miejsce jako przejście sugerowane, tym samym w woli wyjaśnienia jest to zwyczajny obszar skrzyżowania, gdzie każdy z uczestników ruchu drogowego winien zachować szczególną ostrożność.
Z przyczyn oczywistych Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie ostatnim czasem intensywnie analizował możliwości poprawy bezpieczeństwa ruchu w rejonie omawianego skrzyżowania. Biorąc pod uwagę dostępne i realne rozwiązania, uwzględniając przy tym koszty konieczne do poniesienia w ramach prac projektowo-wykonawczych, wypracowana została koncepcja wykonania przejścia dla pieszych wraz z drogą dla pieszych, która zdaniem ZDiK w Tarnowie spełni oczekiwania wobec istniejącego zagrożenia. Dodatkowo ZDiK w Tarnowie wystąpił do Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Tarnowie o statystyki zdarzeń na przedmiotowym skrzyżowaniu. Według uzyskanych danych, od roku 2020 odnotowano 9 kolizji w konfiguracji pojazd-pojazd, bez udziału pieszego lub rowerzysty.
Celem realizacji wypracowanego rozwiązania, niezbędnym jest zapewnienie finansowania w budżecie Gminy Miasta Tarnowa. ZDiK w Tarnowie przedłoży jako propozycje ww. pozycję do planowanej uchwały budżetowej.
W nawiązaniu do sugestii wykonania lewoskrętu nadmieniam, iż koncepcja przyjęta przez Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie nie wyklucza w przyszłości możliwości wykonania dodatkowej infrastruktury usprawniającej ruch w obrębie skrzyżowania. Jednocześnie z punktu widzenia zarządcy drogi, za zasadne uważam, czynienie w przyszłości kroków zmierzających do całkowitej rozbudowy ulicy Wyszyńskiego do standardów drogi GP2/2, co pozwoli rozwiązać kompleksowo sytuację na ciągu drogi wojewódzkiej nr 973, która każdego dnia prowadzi ruchu pojazdów na poziome około 21400 P/24h.

TARNÓW
Dokument podpisany
przez Jakub Kwaśny
Data: 2026.10.28
16:05:54 CET

jakub.kwasny@umt.tarnow.pl
www.tarnow.pl
Urząd Miasta Tarnowa
ul. Adama Mickiewicza 2
tel. 14 688 24 33