JAKUB KWAŚNY
PREZYDENT TARNOWA

ZDiK.DD.0710.1.127.2026

Pan Sebastian Stepek
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na Pana interpelację, znak KRM.0003.767.2026, odnosząc się do zadanych przez Pana Radnego pytań, uprzejmie informuję, jak niżej,

Ad. 1. Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie przeprowadził ostatnim czasem analizę bezpieczeństwa ruchu w rejonie skrzyżowania ulic Wyszyńskiego – Hodowlana, na potrzeby działań wewnętrznych oraz celem udzielenia odpowiedzi na pisma skierowane w przedmiotowej sprawie, w tym również Pana Interpelację. Dodatkowo ZDiK wystąpił do WRD KMP o statystyki zdarzeń na przedmiotowym skrzyżowaniu. Wg nich od roku 2020 odnotowano 9 kolizji w konfiguracji pojazd-pojazd, bez udziału pieszego lub rowerzysty.

Ad. 2. Powyżej opisywana analiza została przeprowadzona pod kątem przywołanych przez Pana zagadnień.

Ad. 3. Technicznie i formalnie wszystkie rozwiązania wymienione przez Pana w treści kierowanej interpelacji są możliwe, natomiast przy wyborze danego rozwiązania bezwzględnie należy brać pod uwagę kwestie związane z bezpieczeństwem oraz prawdopodobieństwem wystąpienia zagrożenia dla ruchu, związane z poszczególnym sposobem prowadzenia ruchu niechronionych uczestników. Koszt inwestycji wraz dokumentacją dla rozwiązania, które zdaniem ZDiK w Tarnowie pozwoli na poprawę bezpieczeństwa ruchu w stopniu podstawowym, szacuje się na około 600 000 złotych – zakłada ono wykonanie przejścia dla pieszych poza skrzyżowaniem ze względu bezpieczeństwa wraz z doświetleniem oraz wymaganym dojściem.

Ad. 4. Po śmiertelnym wypadku, pracownik ZDiK w Tarnowie brał udział w wizji lokalnej z przedstawicielem WRD KMP w Tarnowie. W trakcie analizy terenowej w tym oznakowania nie stwierdzono winy po stornie zarządcy drogi.

Ad. 5. Stanowisko ZDiK w Tarnowie w przedmiocie zapytania zostało szczegółowo opisane w odpowiedzi na poprzednią Pana interpelację w tej sprawie. Jednocześnie w woli przypomnienia jednostka zarządzająca drogami na terenie miasta Tarnowa opowiada się za kompleksowym rozwiązaniem tematu poprzez rozbudowę ulicy Wyszyńskiego do docelowego przekroju G2/2.

Ad. 6. Jedna z analizowanych wewnętrznie propozycji zakładała wprowadzenie lewoskrętu, natomiast mając na względzie koszty takiej inwestycji, które później miałby zostać zastąpione przez rozwiązanie docelowe, co można osiągnąć w niedługim okresie czasu, nie byłoby uzasadniono ekonomicznie.

Ad. 7. Jedną przeszkodą do realizacji lewoskrętu jest istniejący rów biegnąc wzdłuż ulicy Wyszyńskiego, który swoją obecnością ogranicza tylko w pewnym stopniu rozwiązania, natomiast technicznie od strony projektowej wykonanie jest możliwe. Drugą z barier są środki finansowe konieczne do wykonania przedmiotowego zamierzenia budowalnego.

jakub.kwasny@umt.tarnow.pl
www.tarnow.pl
Urząd Miasta Tarnowa
ul. Adama Mickiewicza 2
tel. 14 688 24 33

JAKUB KWAŚNY
PREZYDENT TARNOWA

Ad. 8. Miasto posiada aktualny pomiar ruchu w przekroju ulicy Wyszyńskiego, którego natężenie wynosi średnio 21400 P/24. Pomiary ruchu wykonywane były w przekroju ulicy na potrzeby zadań pięcioletnich związanych z przejazdami kolejowymi i koniecznością raportowania do PKP PLK S.A., tym samym nie uwzględniały one struktury kierunkowej na skrzyżowaniu objętym Pana zapytaniem. Z kolei ocena subiektywna w terenie nie wskazuje na bezwzględną potrzebę wykonywania w obecnym momencie lewoskrętu, ruch pojazdów odbywa się dostatecznie płynnie.

TARNÓW
Dokument
podpisany przez
Jakub Kwaśny
Data: 2026.10.02
12:31:17 CEST

OTRZYMUJĄ:
1 x Adresat
1 x Kancelaria Rady Miejskiej w Tarnowie
1 x Wydział Organizacyjny UMT
1 x a/a

jakub.kwasny@umt.tarnow.pl
www.tarnow.pl
Urząd Miasta Tarnowa
ul. Adama Mickiewicza 2
tel. 14 688 24 33