

P. P. Stanisław Lisiecki  
do nad. P.K. Krawczyk  
18.05.2016

Tarnów, dnia 11 maja 2016 roku

URZĄD MIASTA TARNOWA  
BIURO ORGANIZACYJNY  
WYDZIAŁ ORGANIZACYJNY

Wpł. dn. 19.05.2016

Piotr Sak  
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

17.05.2016	
23179	
Zad. 2	podpis

Szanowny Pan  
Roman Ciepela  
Prezydent Miasta Tarnowa  
ul. Mickiewicza 2  
33-100 Tarnów

Znak/Nr

1432

1432

1432

1432

1432

1432

1432

1432

1432

1432

1432

1432

1432

1432

1432

1432

1432

1432

1432

1432

1432

1432

1432

1432

1432

1432

1432

1432

1432

1432

1432

1432

1432

1432

1432

1432

1432

1432

1432

1432

1432

1432

1432

1432

1432

1432

1432

1432

1432

1432

1432

1432

*Szanowny Panie Prezydencie*

Na podstawie § 47 ust. 1 Uchwały Rady Miejskiej w Tarnowie nr VII/72/2003 z dnia 20 lutego 2003 roku w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Miasta Tarnowa, w związku z podjętą interwencją radnego na rzecz Mieszkańców nieruchomości położonych przy ul. Lwowskiej w Tarnowie ( w przedmiocie planowanej modernizacji ul. Lwowskiej i budowie nowego ronda, niniejszym zwracam się uprzejmą prośbą o udzielenie informacji na temat tejże inwestycji.

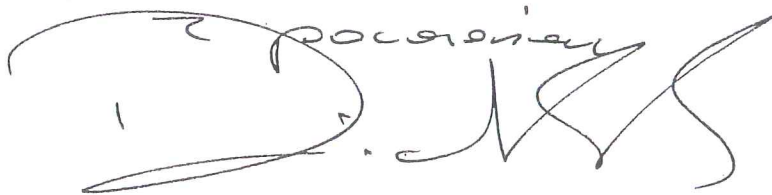
Wedle informacji udzielonych przez Urząd Miasta Tarnowa, planowana jest modernizacja drogi zlokalizowanej na ulicy Lwowskiej poprzez zwiększenie ilości pasów w dwóch kierunkach. Dodatkowo planowana jest budowa nowego ronda. Osoby te wskazują, iż w związku z powyższą przebudową dojdzie do wywłaszczenia części ich działek w związku z planowaną budową chodnika, a tym samym zostaną pozbawieni oni jakiegokolwiek ochrony przed znacznym natężeniem ruchu. W tej sytuacji hałas oraz wycieki z układów napędowych przejeżdżających pojazdów spowoduje bardzo duży dyskomfort dla osób zamieszkujących domy usytuowane wzdłuż ul. Lwowskiej. W tym miejscu warto wskazać, iż podobne niedogodności w Kodeksie cywilnym uznawane są za immisje i właścicielom odczuwającym negatywne skutki takowych immisji przysługują roszczenia negatoryjne. Należy nadmienić, iż zwiększenie przepustowości drogi będzie miało bardzo negatywne skutki również dlatego, iż pozbawienie pasa zieleni może doprowadzić do zniszczeń elewacji w zimie oraz w czasie deszczowej pogody. Wynika to z faktu, iż ściany budynków i okna będą znajdować się w bezpośredniej bliskości jezdni, a w przypadku nieruchomości z piwnicami i garażami może doprowadzić do podtapiania tychże pomieszczeń przy dużych opadach deszczu. Planowana modernizacja doprowadzi również do zwiększenia dotychczasowych problemów z przejściem na drugą stronę ulicy, jak również utrudni wjazd samochodów do garaży czy na posesje.

Wskazać należy, mając na względzie przykład Alei Trzech Wieszczów w Krakowie, iż takie rozwiązanie, może doprowadzić do zwiększenia się poziomu substancji szkodliwych dla zdrowia w powietrzu takich jak benzen, ołów, tlenek węgla pył zawieszony PM10 oraz PM2.5.

W tym miejscu należy wskazać, iż art. 43 ust. 1 ustawy o drogach publicznych wskazuje, iż na drodze krajowej, w tym wypadku oznaczonej numerem 73, obiekty budowlane w terenie zabudowanym winny być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 metrów od zewnętrznej krawędzi drogi.

Szczególnie narażony jest dom posadowiony na nieruchomości oznaczonej numerem 152 bowiem znajduje się w najbliższej odległości od drogi jak również do modernizowanego ronda. Znaczne natężenie ruchu pojazdów oznaczonych jako TIR-y może skutkować uszkodzeniem elementów konstrukcyjnych budynku, a także zwiększoną dawką szkodliwych substancji zawartych w spalinach. Należy wskazać, iż już w tym momencie ruch na drodze krajowej numer 73 w znacznym stopniu zdominowany jest przez pojazdy ciężarowe o znacznej masie co powoduje dodatkowe niedogodności i uciążliwości dla mieszkańców wyżej wymienionego domu.

Mając na względzie powyższe, zwracam się o wnikliwe zapoznanie się z uwagami zawartymi w pismach mieszkańców przedstawionych w załączeniu i rozważenie możliwości podjęcia działań, które będą umożliwiały modernizację bez tak daleko posuniętych ingerencji w stosunku do właścicieli i mieszkańców nieruchomości położonych na terenie Gminy Miasta Tarnowa.



Załączniki:

- pisma mieszkańców ul. Lwowskiej
- pisma mieszkańców domu przy

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x a/a





Prezydent Tarnowa  
Roman Ciepela

WPEŁNIŁ  
Kancelaria Rady Miejskiej

23. 06. 2016

ilość załączników .....  
podpis .....

URZĄD MIASTA TARNOWA  
REFERAT ORGANIZACYJNY  
W WYDZIALE ORGANIZACYJNYM

Wpł. dn. 23. 06. 2016

Znak/Nr .....

Szanowny Pan

Piotr Sak

Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

Zat. ....

Tarnów, dnia 10 czerwca 2016 r.  
ZDIK.DN.0710.1.63.2016

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Wydziału Organizacyjnego  
Krzysztof Kranczyk  
23.06.16  
P.C. Krawczyk

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie prośby o udzielenie informacji na temat planowanej rozbudowy ul. Lwowskiej w odniesieniu do złożonych Panu uwag przez mieszkańców tej ulicy z dnia 9 maja br., informuję, że wybór odcinka tej ulicy o długości ok. 966 m do realizacji jako I etap przebudowy ciągu DK 73 spowodowany był zarówno jego aktualnym stanem technicznym jak i tym, że występują na nim częste zatrzymania i ograniczenia w ruchu, co w połączeniu z dużym jego natężeniem powoduje znaczne straty czasu użytkowników, wysokie zanieczyszczenie powietrza, hałas, a także silne wibracje, które negatywnie oddziałują na otoczenie.

W zakres przedsięwzięcia obejmującego zaprojektowanie, uzgodnienie, uzyskanie wymaganych prawem decyzji administracyjnych i realizację robót budowlanych dla zamierzenia inwestycyjnego pn: „Przebudowa drogi krajowej nr 73 do drogi krajowej nr 94 w mieście Tarnowie – etap I” wchodzi:

- Rozbudowa DK 73 (ul. Lwowska) przez poszerzenie jej z zastosowaniem przekroju dwujezdniowego po dwa pasy ruchu,
- Przebudowa Ronda Zesłańców Sybiru do średniego dwupasowego,
- Budowa jednopoziomowych skrzyżowań z drogami przecinającymi,
- Budowa parkingów,
- Budowa chodników i ścieżek rowerowych,
- Budowa dróg dojazdowych dla zapewnienia komunikacji lokalnej,
- Budowa zjazdów zapewniających dostęp do terenów przyległych,
- Budowa, przebudowa lub zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej,
- Budowa innych urządzeń ochrony środowiska, itp. wynikających z przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wykonanej w ramach procedury uzyskiwania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- Budowa kanalizacji deszczowej,
- Budowa oświetlenia drogi,
- Wykonanie oznakowania drogi oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- Inne prace o charakterze przygotowawczym, pomocniczym i porządkującym, takie jak budowa zjazdów, wycinka i nasadzenia zieleni, rozbiórki budynków i elementów dróg istniejących, przebudowa ogrodzeń bram i furtek,
- Budowa i przebudowa urządzeń infrastruktury technicznej (w tym linii i kabli energetycznych, linii i kabli teletechnicznych, wodociągów, kanalizacji sanitarnej, gazociągów, sieci ciepłowniczych w zakresie wynikającym z konieczności usunięcia kolizji z drogą lub potrzeby obsługi urządzeń towarzyszących drodze.



Prezydent Tarnobrzeg  
Roman Ciepiela

Przy przygotowywaniu projektowania i realizacji kierowano się doborem sprawdzonych, nowoczesnych technologii stosowanych w budownictwie drogowym, dających gwarancję poprawnego funkcjonowania infrastruktury przez następne lata, uwzględniając pełnione funkcje. Zastosowane technologie są zgodne z wymogami prawnymi i obowiązującymi standardami, a także bezpieczne dla otoczenia, pracowników i użytkowników infrastruktury.

Trzeba również zwrócić uwagę na fakt, że przebudowa skrzyżowań w pobliżu kluczowych obiektów takich jak szpital, cmentarz oraz planowany parking na ponad 150 miejsc, będzie skutkowałą sprawną i bezpieczną możliwością komunikacji dla pojazdów uprzywilejowanych, pojazdów komunikacji zbiorowej oraz zniweluje niebezpieczne zachowanie uczestników ruchu pozostawiających samochody wzdłuż DK 73.

Mając na uwadze przedstawione we wspomnianych wyżej pismach uciążliwości takie jak: hałas, emisje spalin, zniszczenie elewacji budynków w zimie itp., pragnę podkreślić, że na etapie przygotowania projektu technicznego będą analizowane wszystkie argumenty, które wskazywałyby na jakiegokolwiek negatywne skutki tej inwestycji. Argumenty podane przez osoby, które skierowały swoje wystąpienia do Pana radnego nie są do końca trafne. Na pewno ruch samochodowy na ul. Lwowskiej jest duży – potwierdzają to aktualne wyniki badań wykonanych przez ZDIK. Ilość ta radykalnie nie zmniejszy się nawet w kontekście znanych Panu radnemu działań GMT, związanych z planowanym powstaniem tzw. wschodniej obwodnicy m. Tarnobrzeg, natomiast planowane działania inwestycyjne niewątpliwie wpłyną na upłynnienie ruchu przez co nastąpi oczekiwana przez mieszkańców poprawa stanu środowiska naturalnego. Niebagatelną sprawą dla ratowania ludzkiego życia w nagłych wypadkach jest skrócenie czasu dojazdu do szpitala wojewódzkiego. Niestety działalność inwestycyjna będzie wiązała się z wykupami nieruchomości, pracami rozbiórkowymi dla co najmniej 2 nieruchomości. Oczywiście nie stanie się to nagle, bez rozmów i spotkań z zainteresowanymi mieszkańcami. Aktualnie Zarząd Dróg i Komunikacji informację w tej sprawie kieruje do właścicieli nieruchomości, jak również otrzymują oni pełną informację w tej sprawie na etapie kolejnych prac projektowych.

Argumentacja mieszkańców związana z utrudnieniem przejścia na drugą stronę ulicy w wyniku przyjętych rozwiązań nie jest trafna, ponieważ przyjęte rozwiązania komunikacyjne, w tym skrzyżowania sterowane światłami zapewnią pełne bezpieczeństwo pieszych uczestników ruchu. Koncepcja uzyskała pozytywny wynik audytu BRD – wnioski i uwagi zostaną audytora wprowadzone na etapie prac projektowych.

Pragnę Pana zapewnić, że wszystkie zgłoszone uwagi zostaną wnikliwie przeanalizowane, sygnalizowane niedogodności i uciążliwości po analizie ograniczone do minimum. Oczywiście posiadam świadomość, że realizacja procesu inwestycyjnego będzie uciążliwa dla mieszkańców, zwrócę jednak szczególną uwagę, aby przyjęta czasowa organizacja ruchu uwzględniła potrzeby wszystkich jego uczestników, a zwłaszcza aby przyjęte rozwiązania organizacyjne były bezpieczne dla mieszkańców.

Otrzymują:

- Adresat,
- Kancelaria Rady Miejskiej,
- Wydział Organizacyjny UMT
- a/a.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Zarządu Dróg i Komunikacji  
ul. Mickiewicza  
13-100 Tarnobrzeg

Krzysztof Madej

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Jadwiga Stankiewicz

tel.: 43 14 688 24 00  
fax: 43 14 688 25 51

PREZYDENT MIASTA

Roman Ciepiela

umt@umt.tarnobrzeg.pl  
www.tarnobrzeg.pl

NIP: 873-10-11-086  
REGON: 851661323