

# ZMIANA MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

terenu położonego w Tarnowie pomiędzy ulicami: Starodąbrowską, Nowodąbrowską, Błonie, Jana Pawła II i Słoneczną

**Oznaczenie Charakterystyka przewidywanych oddziaływań MPZP na środowisko**

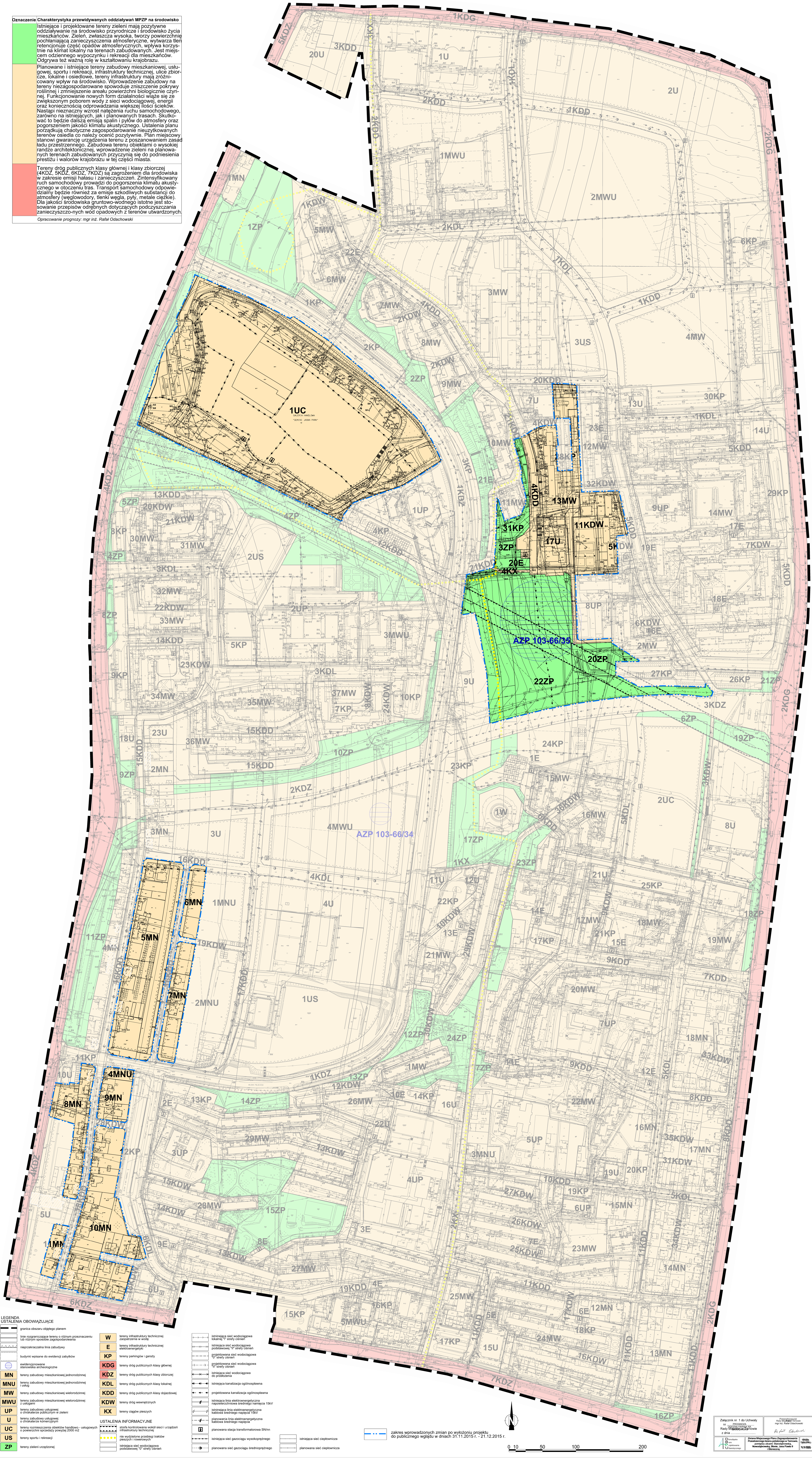
Istniejące i projektowane tereny zielone mają pozytywne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze i środowisko życia mieszkańców. Zielon, zwłaszcza wysoka, tworzy powierzchnię pochłaniającą zanieczyszczenia atmosferyczne, wytwarza tlen i jonizuje cząsteczkę opadów atmosferycznych, wpływa korzystnie na klimat lokalny na terenach zabudowanych. Jest miejscem odzyskania wypoczynku i rekreacji dla mieszkańców. Odgrywa też ważną rolę w kształtowaniu krajobrazu.

Planowane i istniejące tereny zabudowy mieszkaniowej, usługowej, sportu i rekreacji, infrastruktury technicznej, ulice zbiorcze, lokalne i osiedlowe, tereny infrastruktury mają zróżnicowany wpływ na środowisko. Wprowadzenie zabudowy na tereny niezagospodarowane spowoduje zniszczenie pokrywy roślinnej i zmniejszenie arealu powierzchni biologicznie czynnej. Funkcjonowanie nowych form działalności wiąże się ze zwiększonym poborem wody z sieci wodociągowej, energii oraz koniecznością odprowadzania większej ilości ścieków.

Nastąpi nieznaczny wzrost natężenia ruchu samochodowego, zarówno na istniejących, jak i planowanych trasach. Skutkowac to będzie dalszą emisją spalin i pyłów do atmosfery oraz pogorszeniem jakości klimatu akustycznego. Ustalenia planu porządkują chałturyne zagospodarowanie nieużytkowanych terenów osiedla co należy ocenić pozytywnie. Plan miejscowy stanowi gwarancję urządzenia terenu z poszanowaniem zasad budowy przestrzennej. Zabudowa terenów obiektami o wysokiej randze architektonicznej, wprowadzenie zieleni na planowanych terenach zabudowanych przyczynią się do podniesienia prestiżu i walorów krajobrazu w tej części miasta.

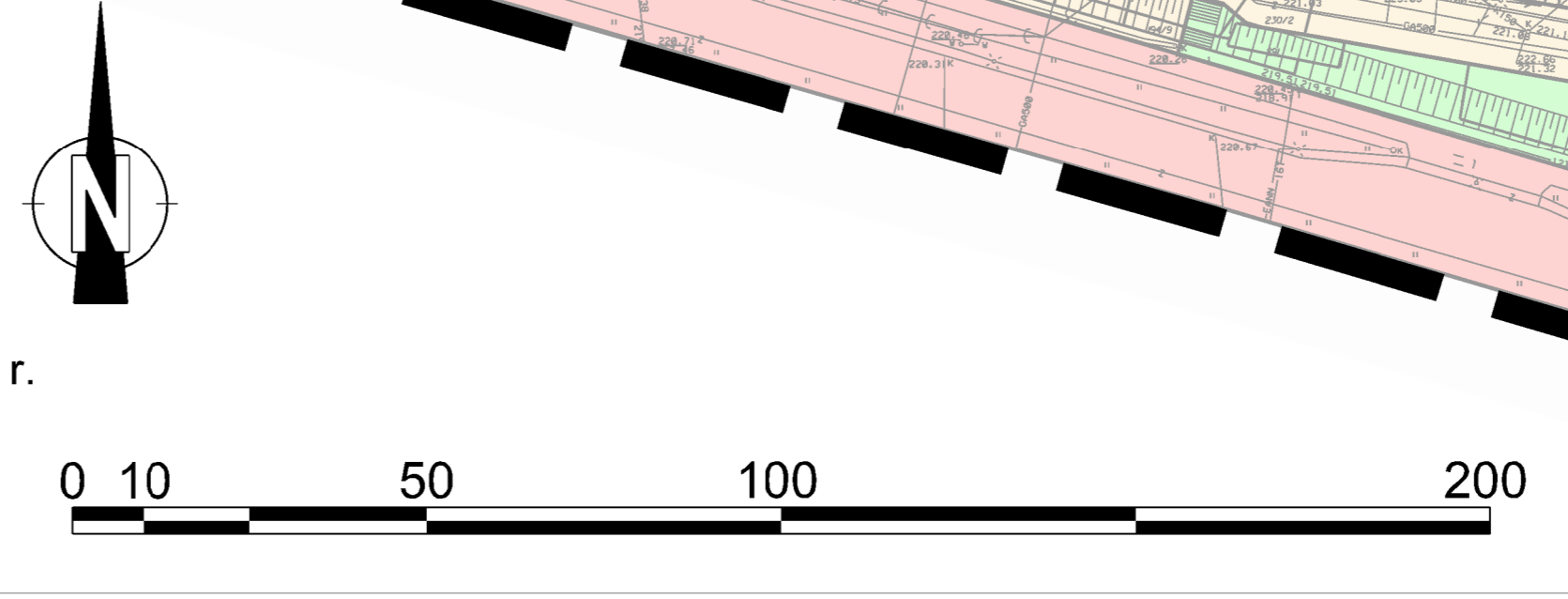
Tereny dróg publicznych klasy głównej i klasy zbiorczej (4KDZ, 5KDZ, 6KDZ, 7KDZ) są zagrożeniem dla środowiska w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń. Zintensyfikowany ruch samochodowy prowadzi do pogorszenia klimatu akustycznego w otoczeniu tras. Transport samochodowy odpowiedzialny będzie również za emisję szkodliwych substancji do atmosfery (węglowodory, tlenki węgla, pyły, metale ciężkie). Dla jakości środowiska gruntowo-wodnego istotne jest stosowanie przepisów odrębnych dotyczących podczyściania zanieczyszczonych wód opadowych z terenów utwardzonych.

Opracowanie prognozy: mgr inż. Rafał Ostrowski



LEGENDA USTALENIA OBOWIĄZUJĄCE	
	granicę obszaru objętego planem
	linię rozgraniczającą tereny o różnym przeznaczeniu lub różnym sposobie zagospodarowania
	nieprzekraczalną linię zabudowy
	budynki wpisane do ewidencji zabytków
	ewidencjonowane stanowiska archeologiczne
	tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
	tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (z usługami)
	tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej z usługami
	tereny zabudowy usługowej o charakterze lokalnym w osiedlu
	tereny zabudowy usługowej o charakterze publicznym
	tereny sportu i rekreacji
	tereny sportu i rekreacji
	tereny zieleni urządzonej
	tereny infrastruktury technicznej
	tereny infrastruktury technicznej elektroenergetycznej
	tereny parkingu i garaży
	tereny dróg publicznych klasy głównej
	tereny dróg publicznych klasy lokalnej
	tereny dróg publicznych klasy lokalnej
	tereny dróg publicznych klasy dojazdowej
	tereny dróg wewnętrznych
	tereny drogi pieszych
	ustalenia informacyjne
	strefa kontrolowana wokół sieci i urządzeń infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary handlowo-usługowych i powoźniczo-sporowozwozowych (ZUS) i ZUS
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej
	niezabudowane obszary podziemnej infrastruktury technicznej

zakres wprowadzonych zmian po wyłożeniu projektu do publicznego wykładu w dniach 31.11.2015 r. - 21.12.2015 r.



Załącznik nr 1 do Uchwały  
Rady Miejskiej w Tarnowie  
z dnia 20.12.2015 r.  
Rafał Ostrowski  
1918/15  
1918/15