



Tarnów, dn. 29 stycznia 2020 r.  
KRM.0003.173.2020

**Przewodniczący  
Rady Miejskiej  
w Tarnowie**

**Prezydent Miasta Tarnowa**

ul. Goldhammera 3  
tel. +48 14 688 28 42  
fax +48 14 688 28 43

Upriejmie informuję, że podczas XXIII zwyczajnej sesji Rady Miejskiej 23 stycznia 2020 r. radny **Tadeusz Żak** w punkcie „Zapytania i interpelacje radnych oraz oświadczenia i wolne wnioski” złożył następujące wnioski:

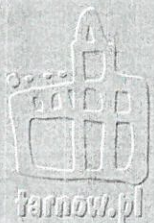
- 1) poparł wniosek radnego Stanisława Klimka dotyczący linii autobusowej nr 12, jak również poruszył problem zgłaszany przez mieszkańców (przede wszystkim przez osoby starsze), a dotyczący zwiększenia częstotliwości kursowania autobusów miejskich do cmentarza komunalnego w Klikowej (zwłaszcza w okresie letnim);
- 2) zwrócił również uwagę na problem widoczności przy przejściu pieszych na skrzyżowaniu alei Matki Bożej Fatimskiej i ulicy Mickiewicza – poprosił o zainteresowanie się tą sprawą;
- 3) wniosek o naprawę chodnika przy ulicy Gosłara, gdzie tworzą się kałuże utrudniające dojście na przykład do pobliskiego przedszkola.

Ponadto w punkcie „Informacja na temat realizacji inwestycji w Mieście” wnioskował o:

- 4) zmianę organizacji ruchu na ulicy Lwowskiej, przy skrzyżowaniu ulic Słonecznej i Orkana, aby mieszkańcy mogli wyjeżdżać ze swoich posesji w lewo, bez konieczności objazdu przez rondo;
- 5) wykonanie oświetlenia ulicy Komunalnej, którą porusza się wiele osób (na przykład na rowerach). Brak oświetlenia stwarza zagrożenie dla ich bezpieczeństwa.

**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Miejskiej w Tarnowie

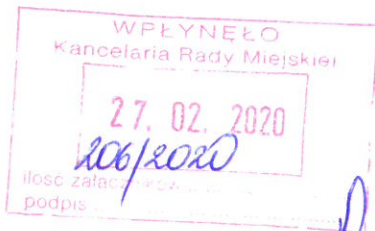
*Jakub Kwaśny*  
**Jakub Kwaśny**





Prezydent Tarnowa  
Roman Ciepela

Tarnów, dnia 12 lutego 2020 r.  
ZDIK.DD.0710.1.10.2020



Pan Tadeusz Żak  
Radny Miasta Tarnowa

W odpowiedzi na Pana wniosek, znak KRM.0003.173.2020, zgłoszony podczas sesji Rady Miejskiej w dniu 23.01.2020 r. dotyczący planowanych zmian w kursowaniu linii nr 11, uprzejmie informuję jak niżej.

**Ad. 1 W kwestii planowanych zmian w kursowaniu autobusów MPK.**

Od dnia 1 marca 2020 roku będzie obowiązywał nowy rozkład jazdy na wybranych liniach tarnowskiej komunikacji miejskiej mający na celu poprawę efektywności funkcjonowania sieci linii komunikacji miejskiej w Tarnowie. Podstawowym kryterium brany pod uwagę przy opracowaniu zmian była rentowność poszczególnych linii bezpośrednio wynikająca z ilości przewożonych pasażerów. Na liniach, gdzie przewożona ilość pasażerów jest duża (linie nr 0, 2 i 9) zmiany przewidują zwiększenie ilości wykonywanych kursów w dni robocze. Z kolei na liniach, na których przewożona jest mała ilość pasażerów (w tym linia nr 12), przewidziane zostały zmiany polegające na modyfikacji tras linii oraz rezygnacji z obsługi wybranych kursów wraz z jednoczesnym zastąpieniem ich kursami innych linii. W wyniku wprowadzonych zmian nie będzie miała miejsca taka sytuacja, że jakakolwiek ulica na terenie miasta obsługiwana obecnie komunikacją miejską nie byłaby obsługiwana od dnia 1 marca 2020 r.

Odnosząc się konkretnie do wskazanej przez Pana linii należy zaznaczyć, że linia nr 12 pozostanie obsługiwana na podstawowej trasie z ul. Ablewicza na Os. Kolejowe w dni robocze od godz. 6:05 do około godz. 10:00 i później od godz. 13:25 do około godz. 15:30, co zapewni realizację potrzeb przewozowych związanych z pracą i szkołą a także bezpośrednie połączenie mieszkańców ul. Lwowskiej i Os. Kolejowego z placem targowym „Burek”. W pozostałych okresach dnia roboczego oraz w soboty i dni świąteczne, w zastępstwie linii nr 12, na ul. Ablewicza będą kursowały autobusy linii nr 2 a na Os. Kolejowym autobusy linii nr 33. Bezpośredni dojazd z Os. Westerplatte do cmentarza w Mościcach zapewni linia nr 14, której trasa wszystkich kursów zostanie wydłużona z Os. Jasna II przez centrum osiedla do przystanku Al. Jana Pawła II – Os. Westerplatte.

Zwiększenie ilości kursów autobusów komunikacji miejskiej wykonywanych bezpośrednio do przystanku obok cmentarza w Klikowej zostanie przeanalizowane z uwzględnieniem możliwości budżetowych po wprowadzonych wcześniej zmianach komunikacyjnych. Możliwe do rozważenia mogą być ewentualne dodatkowe wjazdy na przystanek w sąsiedztwie cmentarza w Klikowej albo tak jak obecnie autobusów linii nr 3 lub opcjonalnie innej linii kursującej ulicą Klikowską tj. linii nr 11.



**Prezydent Tarnowa**  
Roman Ciepela

**Ad.2 kwestii widoczności przy przejściu na skrzyżowaniu al. Matki Bożej Fatimskiej i ul. Mickiewicza.**

Przedmiotowe przejście dla pieszych objęte jest sygnalizacją świetlną sterującą ruchem pojazdów i pieszych, działającą całą dobę co powinno zagwarantować bezpieczeństwo pieszych użytkowników ruchu.

**Ad.3 W kwestii naprawy chodnika przy ul. Goslara.**

Chodnik ten wykonany jest z masy asfaltowej na całej jego długości. Realizacja remontu tego chodnika polegająca na wymianie jego nawierzchni na kostkę betonową wymaga zabezpieczenie dodatkowych niezbędnych środków finansowych na ten cel, których uchwała budżetowa podjęta przez Radę Miejską w Tarnobrzegu w dniu 19 grudnia 2019 roku nie przewiduje. Obecnie przeprowadzony zostanie przegląd chodnika i w ramach bieżącego utrzymania zlecone zostaną prace polegające na miejscowym wyrównaniu chodnika masą asfaltową.

**Ad 4. W kwestii zmiany organizacji ruchu na ul. Lwowskiej.**

W kwestii zmiany organizacji ruchu na ul. Lwowskiej uprzejmie informuję, że wyjazd z drogi wewnętrznej znajduje się w obrębie oddziaływania skrzyżowania objętego sterowaniem sygnalizacją świetlną w miejscu gdzie występują dodatkowe pasy ruchu na wlocie i wylocie skrzyżowania. Utrzymanie organizacji ruchu w rejonie skrzyżowania ulic Lwowska - Słoneczna – Orkana wynika z potrzeby zachowania niezbędnych standardów bezpieczeństwa ruchu drogowego i nie przewiduje się jej zmiany.

**Ad 5. W kwestii oświetlenia na ul. Komunalnej.**

Wykonanie oświetlenia ulicznego na ul. Komunalnej wymaga wpisania zadania do wykazu zadań inwestycyjnych, wobec konieczności przygotowania dokumentacji technicznej i uzyskania decyzji administracyjnych wymaganych przepisami prawa. Szacowany koszt prac projektowych wynosi ok. 25 000 zł brutto. Na dzień dzisiejszy budżet miasta nie przewiduje takiego wydatku finansowego. Projekt ten zdaniem Zarządu Dróg i Komunikacji powinien być częścią projektu kompleksowej modernizacji tej ulicy, pod kątem poprawy warunków dojazdu do terenów aktualnie przygotowywanych pod działalność Specjalnej Strefy Ekonomicznej przy tej ulicy.

**PREZYDENT MIASTA**  
  
**Roman Ciepela**

**OTRZYMUJĄ:**

1 x Adresat,  
1 x Kancelaria Rady Miejskiej w Tarnobrzegu,  
1 x a/a.