



Pan Sebastian Mucha
Radny Rady Miejskiej w Tarnowie

W odpowiedzi na interpelację z dnia 19 czerwca 2024 r. dotyczącą uzupełnienia na osiedlu Dąbrówka w Tarnowie sieci połączeń, budowy chodników, ciągów pieszko-rowerowych i oświetlenia ulic uprzejmie informuję, co następuje.

1. Budżet miasta na 2024 r. przyjęty przez Radę Miejską w Tarnowie w grudniu 2023 r. nie przewiduje realizacji zadania polegającego na budowie dalszej części drogi asfaltowej przy ul. Generała Klimeckiego, ani połączenia ul. Generała Klimeckiego z ul. Czarna Droga. Budowa połączenia ul. Generała Klimeckiego z ul. Czarna Droga realizowana może być po wykonaniu wymaganej dokumentacji.
2. Zadanie związane z budową dalszej części drogi asfaltowej przy ul. Generała Klimeckiego oraz połączeniem ul. Generała Klimeckiego z ul. Czarna Droga będzie przedmiotem analiz do uwzględnienia w projekcie uchwały budżetowej na kolejny rok.
3. W budżecie miasta na 2024 r. przyjętym przez Radę Miejską w Tarnowie w grudniu 2023 r. nie zabezpieczono środków na budowę połączeń drogowych na osiedlu Dąbrówka tj. połączenie ul. Kruszyny z ul. Generała Klimeckiego i ul. Obrońców Tobruku. Natomiast do budżetu na 2024 rok zostało wprowadzone zadanie pn. „Przebudowa ul. Franciszka Kruszyny etap II” i na ten cel zabezpieczono środki w kwocie 160 000,00 zł. Wykonanie zadania polegać będzie na przebudowie jezdni na wysokości budynku nr 3 i 5, a planowane jest na koniec III i początek IV kwartału 2024 r.
W celu wykupu gruntów pod budowę drogi prowadzącej przez osiedle domów w zabudowie szeregowej przy ul. Kruszyny właściciele nieruchomości (działek) powinni wystąpić z oficjalnym wnioskiem do Wydziału Geodezji i Nieruchomości UMT.
4. Zadanie związane z niezbędną dokumentacją na budowę na osiedlu Dąbrówka połączeń ul. Kruszyny z ul. Generała Klimeckiego i ul. Obrońców Tobruku będzie przedmiotem analiz do uwzględnienia w projekcie uchwały budżetowej na kolejny rok.
5. Koncepcja rozwoju infrastruktury rowerowej na terenie miasta Tarnowa przewiduje uzupełnienie istniejącej sieci dróg rowerowych o brakujące elementy sieci, przy czym należy zaznaczyć że koncepcja zakłada budowę nowych dróg rowerowych w ciągach komunikacyjnych nie wchodzących wewnątrz osiedli. W związku z powyższym aktualnie nie jest przewidywana budowa drogi rowerowej wewnątrz Osiedla Dąbrówka.



JAKUB KWAŚNY
PREZYDENT TARNOWA

6. Budowa sieci drogowych połączeń, chodników, ciągów pieszo-rowerowych i oświetlenia ulic na bieżąco podlega analizie w zakresie propozycji zadań do budżetu danego roku lub też perspektyw wieloletnich. W związku z powyższym także w tym roku będzie ona przeprowadzona i stanie się przedmiotem analiz do uwzględnienia w projekcie uchwały budżetowej na kolejny rok.

Ze względu na napięcia budżetowe wynikające z potrzeby zoptymalizowania bieżących wydatków i koniecznością wdrażania szerokiej polityki oszczędnościowej, przyjęty projekt uchwały budżetowej Gminy Miasta Tarnobrzeg na rok 2024 uwzględnia przede wszystkim inwestycje, na które udało się pozyskać dofinansowanie zewnętrzne.

Obecnie nie ma możliwości otrzymania takiego finansowania na ww. przedsięwzięcia, stąd też nie znalazły się one w wykazie zadań inwestycyjnych przewidzianych w budżecie na rok 2024.

Otrzymują;
1 x Adresat,
1 x Wydział Organizacyjny UMT,
1 x Kancelaria Rady Miejskiej w Tarnobrzegu,
1 x a/a.